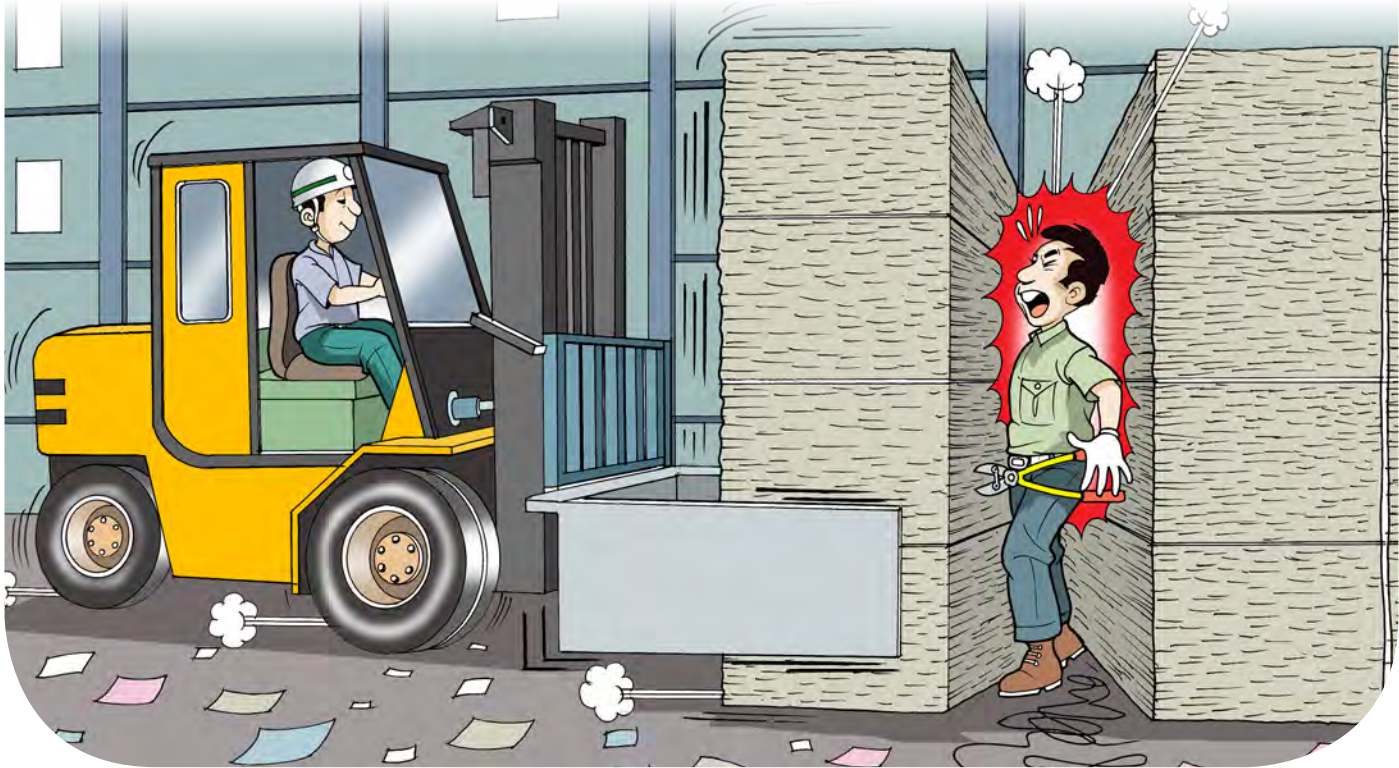


재해사례

(지게차)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

종이 생산업체에서 파지 컨베이어 투입작업에서 4.5톤 지게차로 파지묶음을 건물 벽쪽으로 밀던 중 2단 적재된 파지묶음 사이에서 밴딩용 철사를 제거하던 작업자를 발견하지 못한 상태에서 파지묶음 사이에 끼임



! 재해발생 원인

- 지게차 이송 등의 작업반경 내에서 철사 제거작업 등 출입 제한조치 미실시

※ 직육면체 형태의 파지묶음(밀면 197cm×77cm, 높이100cm, 무게 약 700kg)

- 파지묶음 2단 적재(약 2m)로 지게차 운전자 시야가 확보되지 않은 상태에서 작업 실시

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 작업반경 내에서 화물이나 지게차 접촉 위험시 끼임, 부딪힘 우려가 있는 위험장소에 출입 제한

— 작업 여건상 출입이 필요한 경우, 작업지휘자 또는 유도자를 배치 후 일정한 신호방법을 정하여 작업 실시

※ 작업자 간 작업 경로, 종료시간 등에 대하여 사전 충분한 협의

- 2 지게차를 사용하여 화물을 적재하는 경우에는 지게차 운전자의 시야를 가리지 않도록 적재하여 작업 실시

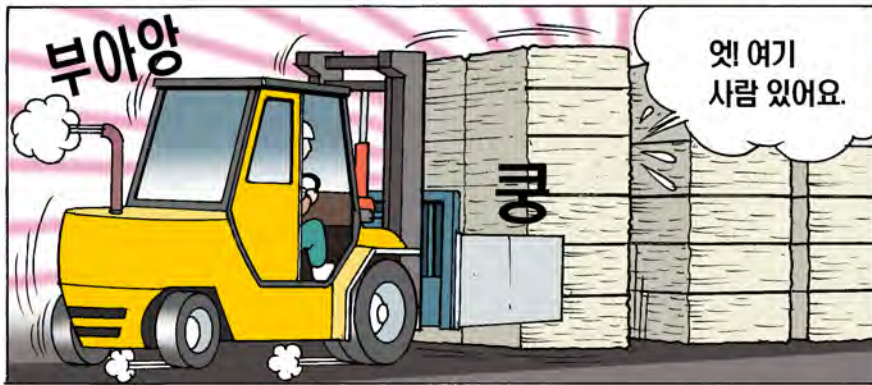
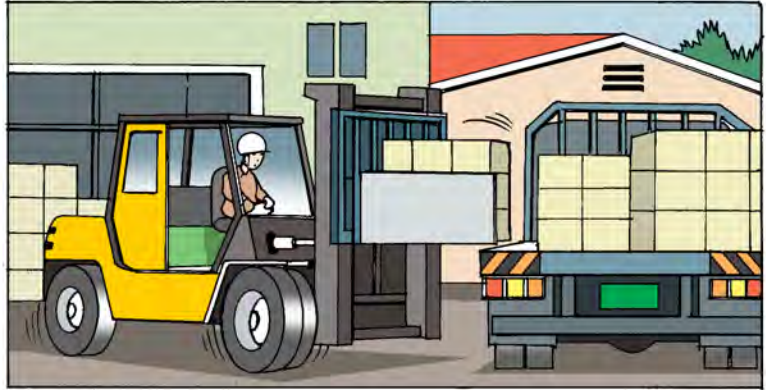




지게차 이송 중 파지물을 사이에 끼임

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

지게차 작업반경 내
운전자가 다른 작업자를
발견하지 못해 1명이 끼여
사망한 사고입니다.



지게차 접촉 위험이 있을 때는 작업자의 출입을 제한해야 합니다.
불가피하게 출입이 필요한 경우는 작업지휘자 또는 유도자를 배치하고 신호에 따라 작업해야 합니다.



참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

제38조(사전조사 및 작업계획서의 작성 등), 제39조(작업지휘자의 지정), 제172조(접촉의 방지), 제173조(화물적재시의 조치)



事故案例

(叉车)

지게차 이송 중 파지묵음 사이에 끼임
叉车所载成捆废纸夹伤作业员

制纸厂的叉车工在废纸投入工序中，用4.5吨叉车将成捆废纸推向墙壁时，未能发现在堆叠两层的成捆废纸中剪打包钢丝的作业员，导致该作业员被夹在废纸中间。



! 事故发生原因

- 未在叉车的搬运等作业半径内采取禁止剪钢丝等限制人员出入的措施

※ 长方体成捆废纸
(底面197cm×77cm、高100cm、重约700kg)

- 堆叠两层(高约2m)的成捆废纸导致叉车驾驶员在作业时视野受阻

! 安全作业方法

TIP

- 在叉车作业半径内，禁止人员出入可能被货物或叉车夹挤、撞伤的危险区域。

- 因作业需要而必须出入时，安排作业指挥员或引导员采用一定的信号方式引导其他作业员。

※ 作业员之间提前就作业路径和结束时间等达成充分的协商。

- 使用叉车堆积货物时，确保所运货物不阻碍叉车驾驶员的视野。





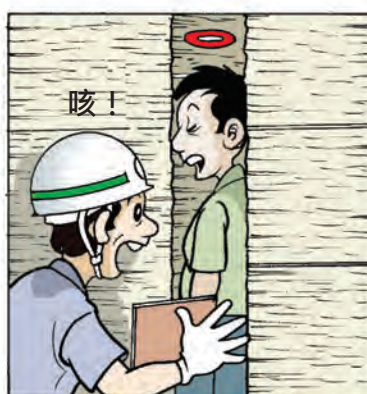
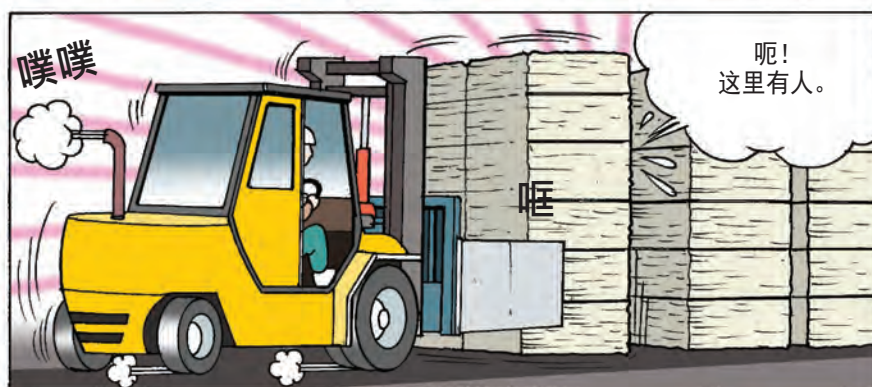
事故案例漫画

叉车所载成捆废纸夹伤作业员

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

利用叉车工作时，请指定引导员给出信号，限制人员出入！

这是由于驾驶员
在叉车作业半径内视野受阻，
导致另一名作业员
被夹挤而亡的事故。



存在叉车接触危险的
场所应限制
作业员的出入。
不得不出入时，
应安排作业指挥员
或引导员
并要求
其他作业员
遵循信号
作业。



参考法令与基准

● 关于产业安全保健基准的规则

第38条（事前调查及拟定作业计划书等）、第39条（作业指挥员的指定）、
第172条（防止接触），第173条（堆积货物时须采取的措施）



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

กรณีตัวอย่างของ
การเกิดอุบัติเหตุ
(รถยก)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 ติดอยู่ระหว่างกองเศษกระดาษ

รถยก 4.5 ตัน ซึ่งดันกองเศษกระดาษไปชนกับผนังในขณะที่กำลังวางลงบนสายพานที่โรงงานผลิตกระดาษ มองไม่เห็นคนงานในขณะที่นำลวดเชื่อมโยงออกจากกองเศษกระดาษที่ซ้อนกันสองชั้น และทำให้คนงานติดอยู่ระหว่างกองเหล่านั้น



! สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ได้จำกัดการเข้าถึง เช่น การนำลวดออก ฯลฯ ภายในรัศมีการใช้งานรถยก
 - ※ กองเศษกระดาษทรงลูกบาศก์ (ด้านฐาน 197 ซม. × 77 ซม. สูง 100 ซม. น้ำหนัก 700 กก.)
- งานที่ดำเนินการซึ่งมีมุมมองที่ถูกบดบังโดยกองเศษกระดาษที่ซ้อนกันสองชั้น (สูงประมาณ 2 ม.)

! ขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

TIP

- 1 จำกัดการเข้าถึงสถานที่อันตรายซึ่งมีความเสี่ยงต่อการติดกับและการชน กับสินค้าหรือรถยกภายในรัศมีการใช้งานรถยก
 - หากงานจำเป็นต้องมีการเข้าถึง ให้จัดตำแหน่งของหัวหน้างาน หรือบุคลากรที่ควบคุมและตั้ง คำสัญญาณบางอย่างเพื่อดำเนินงาน
 - ※ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนงานทุกคนพูดคุยเกี่ยวกับเส้นทางการทำงานและเวลาในการสิ้นสุดงานล่วงหน้าอย่างครบถ้วน
- 2 เมื่อทำการบรรทุกสินค้าด้วยรถยก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าไม่ได้บดบังมุมมองของผู้ควบคุม





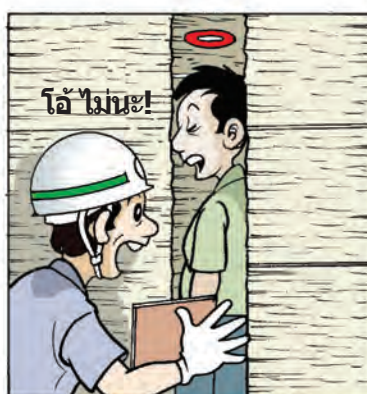
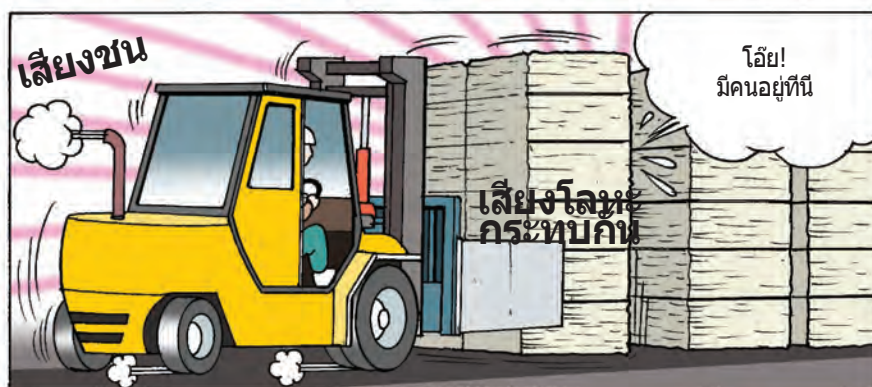
กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุที่แสดงด้วยภาพ

ติดอยู่ระหว่างกองเศษกระดาษ

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ในขณะที่รถยกทำงาน ให้จำกัดการเข้าถึงภายใต้สัญญาณของพนักงานควบคุม!

คนงานถูกชน
จนเสียชีวิตในฐานะผู้ควบคุม
ที่ไม่สังเกตเห็นคนงาน
ภายในรัศมีการใช้งานรถยก



กฎเกณฑ์และมาตรฐานการอ้างอิง

- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ

ข้อที่ 38 (การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการเตรียมแผนการทำงาน ฯลฯ) ข้อที่ 39 (การแต่งตั้งหัวหน้างาน)
ข้อที่ 172 (การป้องกันการสัมผัส) และข้อที่ 173 (ขั้นตอนการบรรเทาพิษ)



고용노동부

산업안전보건공단

Ví dụ về tai nạn
(Xe nâng)

지게차 이송 중 파지목을 사이에 끼임 Bị kẹt vào giữa hai chồng giấy phế liệu khi xe nâng đang vận chuyển

Khi tiến hành đưa băng tải giấy phế liệu vào trong nhà máy sản xuất giấy, dùng xe nâng 4.5 tấn để đẩy chồng giấy về phía tường của nhà máy, do không phát hiện có người lao động đang đứng cắt dây thép buộc ở giữa chồng giấy được chở đến lần thứ 2 nên xảy ra tình trạng người đó bị kẹt giữa hai chồng giấy



! Nguyên nhân gây tai nạn

- Không thực hiện việc hạn chế người ra vào trong bán kính khu vực xe nâng đang vận chuyển ví dụ như thao tác cắt bỏ dây buộc bằng thép

※ Chồng giấy có hình lập phương (mặt dưới 197cm x 77cm, chiều cao 100cm, trọng lượng khoảng 700kg)

- Tiến hành công việc trong tình trạng người lái xe nâng bị khuất tầm nhìn do chồng giấy được chất cao gấp 2 lần (khoảng 2m)

+ Phương pháp thao tác an toàn

TIP

- Hạn chế ra vào khu vực nguy hiểm có nguy cơ bị kẹt, bị đụng phải khi tiếp xúc với xe nâng hoặc hàng hóa trong khu vực bán kính xe nâng hoạt động**

- Trường hợp cần ra vào do yếu tố công việc thì phải bố trí người chỉ huy công việc hoặc người hướng dẫn làm việc và quy định một tín hiệu nhất định rồi mới được thực hiện

※ Cần thảo luận trước về các vấn đề như lối đi làm việc cho những người lao động, thời gian kết thúc công việc

- Trường hợp sử dụng xe nâng để nâng hàng thì cần chất hàng sao cho không làm khuất tầm nhìn của người lái rồi mới tiến hành công việc**





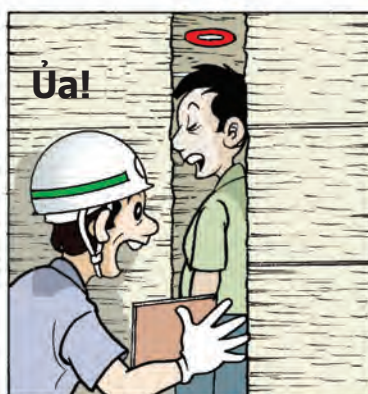
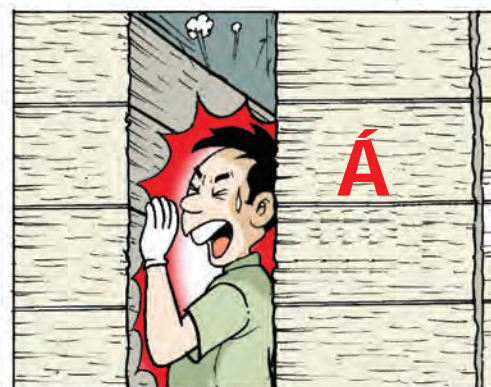
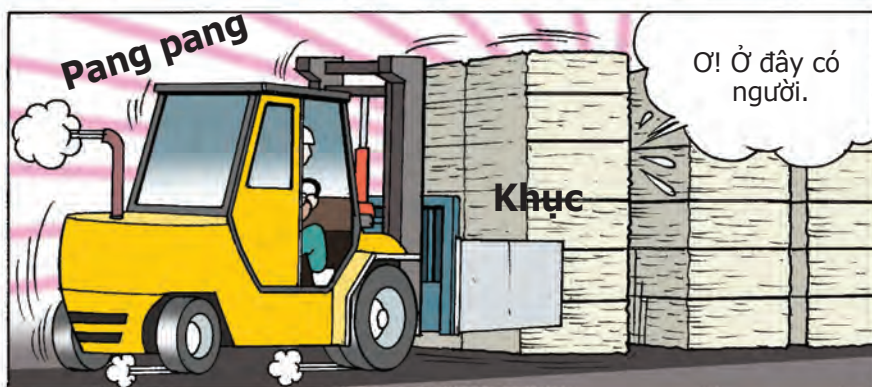
Minh họa tai nạn qua truyện tranh

Bị kẹt giữa các chồng giấy khi xe nâng đang vận chuyển

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Khi vận hành xe nâng, hãy hạn chế việc ra vào theo tín hiệu của người hướng dẫn!

Trong phạm vi xe nâng đang làm việc, do người lái không phát hiện việc có người lao động khác ở đó nên đã chèn vào người đó gây tử vong.



Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

• Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp

Điều 38 (Khảo sát trước và lập bản kế hoạch làm việc), Điều 39 (Chỉ định người chỉ huy công việc), Điều 172 (Ngăn ngừa tiếp xúc), Điều 173 (Biện pháp xử lý khi nâng hàng)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



Бахтсиз ҳодисага
мисоллар

(Вилкасимон юкортгич)

지게차 이송 중 파지묵음 사이에 끼임

Макулатура қоғоз боғламлари орасига тушиб қолди

Қоғоз ишлаб чиқарувчи корхонада 4,5 тонна юк кўтариш қобилиятига эга вилкали юкортгич макулатура қоғоз боғламларини конвейерларга жойлаштираётганда, қоғоз боғламларини деворга томони суриб бораётганда у ерда қоғоз боғламларида ўралган симни олиш ташлаётган ишчини оператор кўрмай қолади ва ишчи макулатура қоғоз боғламлари орасида қисилиб қолади.



! Бахтсиз ҳодиса сабаблари

- Вилкали юкортгич ишлаш радиуси доирасида киришни чеклаш амалга оширилмаган
 - ※ Куб шаклидаги макулатура қоғоз боғламлари (тағ қисми 197 см x 77 см, баландлиги 100 см, вазни 700 кг)
- Макулатура қоғоз боғламлари икки қават бўлиб (тахминан 2 м баландликда) оператор кўриш имкониятини чеклаган бўлса-да, иш бажарилаверилган

! Хавфсизлик ишлари тартиботи

TIP

- Вилкали юкортгич ишлаш радиуси доирасидаги ҳудуд қисилиб қолиш ёки тўқнашиш хавфи мавжуд ҳудуд ҳисобланади ва у ерга киришни чекланг.
 - Агар иш у ҳудудга киришни талаб қилса, у ерга назоратчи ва ишора билан жараёни бошқарувчи ходимни қўйинг ва ишни бажариш учун маълум ишора сигналларини белгилаб олинг
 - ※ Барча ишчилар ўзларининг иш йўналишларини, ишни якунлар вақтларини олдиндан тўлиқ муҳокама қилиб олганликларига ишонч ҳосил қилинг.
- Вилкали юкортгич билан юкларни юклашда юкланган юк операторнинг кўринишига тўққинлик қилмаслигига ишонч ҳосил қилинг.





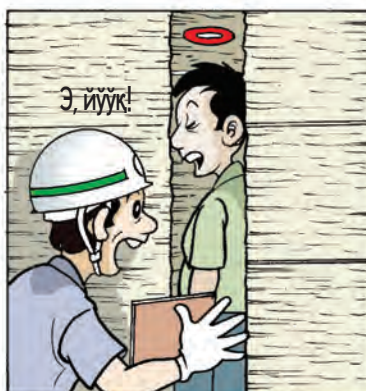
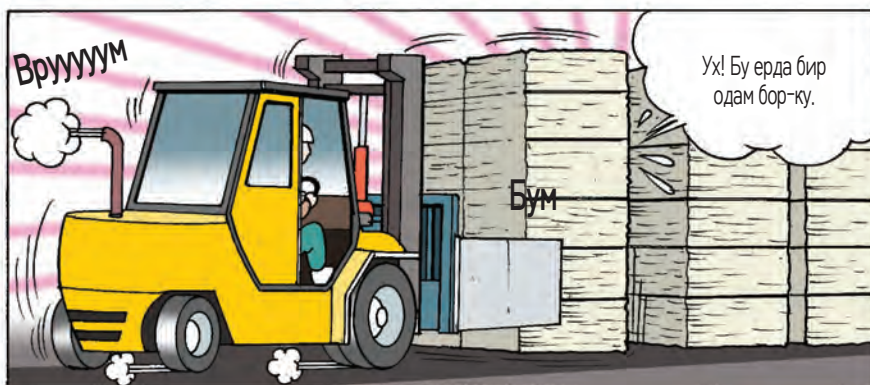
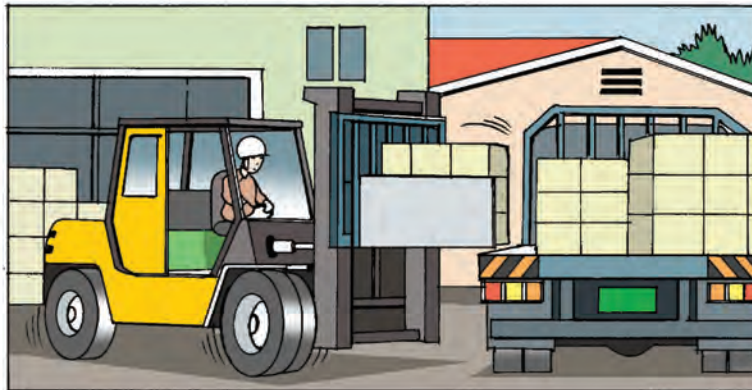
Бахтсиз ҳодисаларга кўргазмали мисоллар

Макултура қоғоз боғламлари орасига тушиб қолди

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Вилкали юкортгич билан ишлашда жараённи назорат қилувчи ходимларнинг ишора сигналлари остида киришни чекланг!

Оператор вилкали юкортгич ишлайдиган радиуси ичида ишчини кўрмаганлиги учун у ишчи мажакланиб вафот этди.



Таянч маълумот учун қонунлар ва стандартлар

- Меҳнат хавфсизлиги ва саломатлиги стандартлари тўғрисидаги қоидалар (38-модда (Ишни бошлашдан олдин техникани текшириш ва иш режаларини тайёрлаш ва бошқалар) 39-модда (жараён назоратчисини тайинлаш), 172-модда (Контактни олдини олиш) ва 173-модда (Юк ортиш тартиботи))



고용노동부

산업재해예방

안전보건공단



Case examples
of accidents

(Forklift)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임
Trapped between scrap paper bundles

A 4.5-ton forklift, which was pushing scrap paper bundles against the wall while placing them onto conveyors at a paper manufacturer, failed to see a worker removing binding wires from the double-stacked scrap paper bundles, and the worker became trapped between the bundles.



! Causes of accident

- Failed to restrict access such as wire removal, etc. within the operating radius of the forklift
 - ※ Cube-shaped scrap paper bundles (base side 197 cm × 77 cm, height 100 cm, weight 700 kg)
- Performed work with view obstructed by double-stacked scrap paper bundles (approx. 2 m high)

! Safety operating procedure

TIP

- Restrict access to dangerous places that pose a risk of trapping and collision with cargo or forklifts within the operating radius of the forklift.
 - If the work requires access, position a supervisor or guiding personnel and set certain signals to perform work.
 - ※ Make sure all workers fully discuss their work paths and finishing times in advance.
- When loading cargo with a forklift, make sure the loaded cargo does not obstruct the view of the operator.





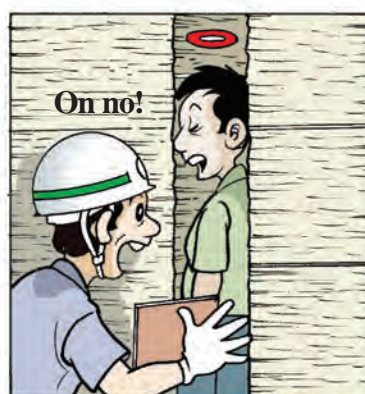
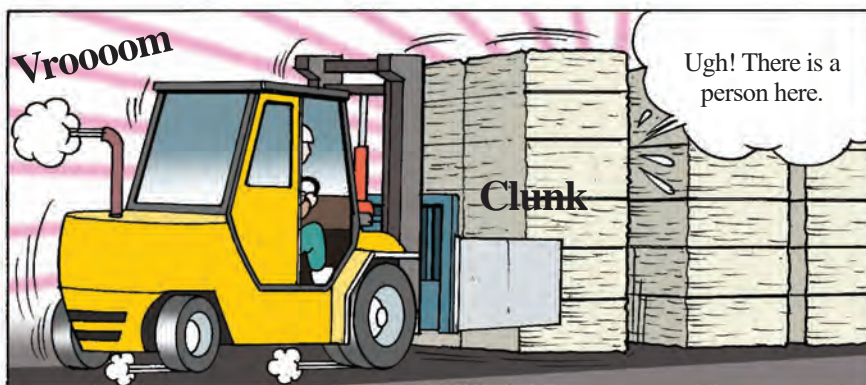
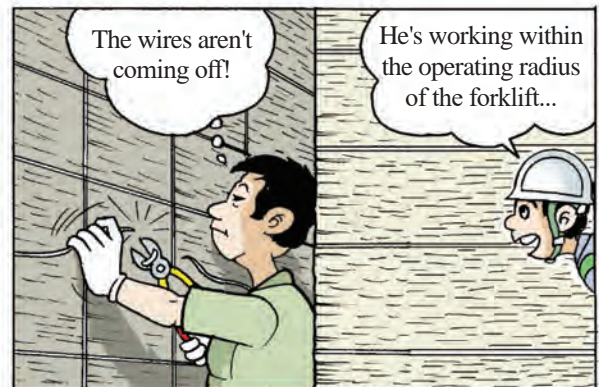
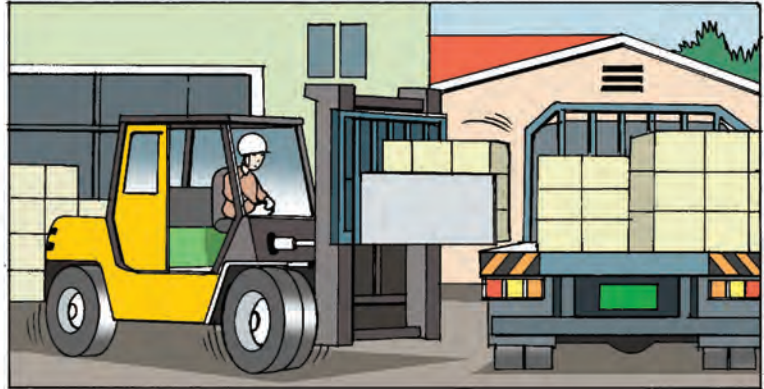
Illustrated case examples of accidents

Trapped between scrap paper bundles

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

During forklift work, restrict access under the signals of the guiding staff!

A worker was crushed to death as the operator failed to notice the worker within the operating radius of the forklift.



Worker access must be restricted where there is any risk of contact with a forklift. Where access is unavoidable, make sure to position a supervisor or guiding staff and perform work according to their signals.



Reference statutes and standards

Rules on Occupational Safety and Health Standards

Article 38 (Pre-Operational Inspection and Preparation of Work Plans, etc.), Article 39 (Designation of a Supervisor), Article 172 (Prevention of Contact), and Article 173 (Cargo Loading Procedure)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



Contoh kasus
kecelakaan

(Forklift)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 Terjebak di antara bundelan kertas

Sebuah forklif berkapasitas 4,5 ton, yang sedang mendorong bundelan kertas ke dinding saat meletakkannya ke atas konveyor di pabrik kertas, tidak melihat adanya seorang pekerja yang sedang melepas kawat pengikat dari bundelan kertas yang ditumpuk ganda. Akibatnya, pekerja terjebak di antara bundelan kertas tersebut.



! Penyebab kecelakaan

- Tidak membatasi akses misalnya untuk melepas kawat, dll. dalam radius operasional forklif
 - ※ Bundelan kertas sisa berbentuk dadu (dasarnya berukuran 197 cm x 77 cm, tinggi 100 cm, berat 700 kg)
- Pekerjaan dilakukan saat pandangan terhalang oleh bundelan kertas yang ditumpuk ganda (tingginya sekitar 2 m)

! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1 Batasi akses ke tempat berbahaya yang menimbulkan risiko tertimpa dan tertabrak barang muatan atau forklif dalam radius operasional forklif.
 - Jika pekerjaan membutuhkan akses, tempatkan pengawas atau petugas untuk mengarahkan dan tetapkan sinyal tertentu untuk melakukan pekerjaan.
 - ※ Pastikan semua pekerja telah mendiskusikan jalur kerja dan waktu selesai masing-masing sebelumnya.
- 2 Saat mengangkat barang dengan forklif, pastikan barang muatan tidak menghalangi pandangan operator.





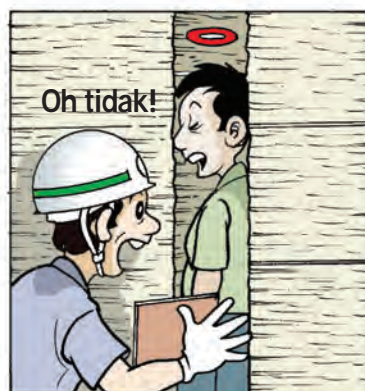
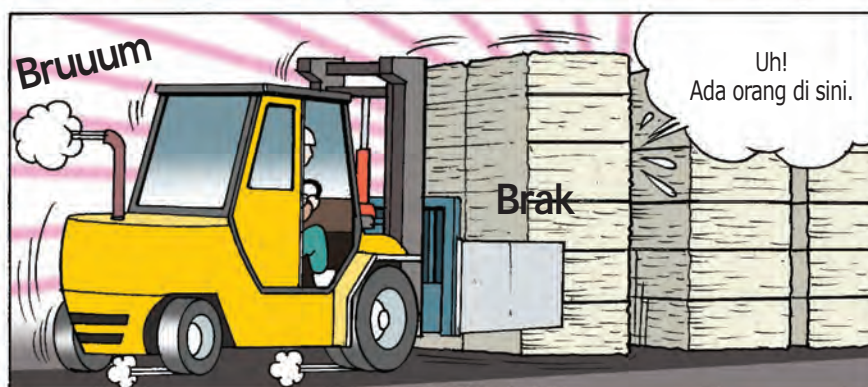
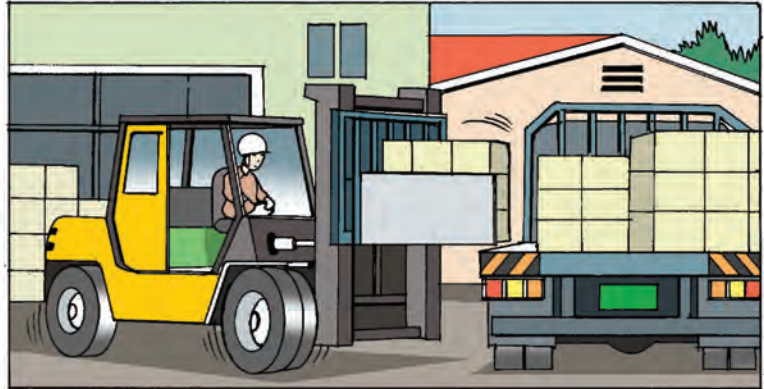
Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Terjebak di antara bundelan kertas

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Saat pekerjaan dengan forklif, batasi akses menggunakan sinyal dari petugas yang mengarahkan!

Seorang pekerja tewas tertindih karena operator tidak melihat pekerja tersebut dalam radius operasional forklif.



Akses pekerja harus dibatasi di tempat adanya risiko kontak dengan forklif. Saat akses tidak terhindarkan, pastikan untuk menempatkan pengawas atau petugas untuk mengarahkan dan lakukan pekerjaan sesuai sinyal yang diberikan.



Referensi undang-undang dan standar

Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan

Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja, dll.), Pasal 39 (Penunjukan Pengawas), Pasal 172 (Pencegahan Kontak), dan Pasal 173 (Prosedur Bongkar Muat Barang)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

ដំណើរការនៃការបោះឆ្នោត

ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ទម្ងន់ 4,5 តោន ដែលកំពុងរុញច្រានក្រដាសសំណល់ផ្ទុះទៅនឹងជញ្ជាំងនៅខណៈពេលដាក់វានៅលើប្រព័ន្ធខ្ទប់ករណីទម្រទាញអីវ៉ាន់នៅរោងចក្រផលិតក្រដាស ដែលមិនបានពិនិត្យមើលថាមានកម្មករម្នាក់ដែលយកចេញខ្សែលួសចំណងពាក់ព័ន្ធក្រដាសសំណល់ដែលមាននៅលើគំនរពីជាន់ ហើយកម្មករនោះបានជាប់ស្នះនៅចន្លោះកញ្ចប់ក្រដាសនោះ។



មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់

- មិនបានកំណត់ច្បាស់ពីចេញចូល ដូចជាការដកចេញខ្សែលួស ជាដើម ដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់
 - ※ កញ្ចប់ក្រដាសសំណល់រៀបចំជាក្រប
(ទំហំផ្នែកចំហៀង 197 សម x 77 សម, កម្ពស់ 100 សម, ទំម្ងន់ 700 កក្រា)
- បានធ្វើការងារដែលមានការមើលឃើញមិនច្បាស់ ដែលរខានពីកញ្ចប់ក្រដាសសំណល់ដែលមាននៅលើកន្លែងពិជាន់ (មានកម្ពស់ប្រហែល 2 ម៉ែត្រ)

នីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព

- 1** ត្រូវកំណត់ច្រកចេញចូលទៅនឹងគ្រោះថ្នាក់ ដែលបង្កឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ពីការដាច់ស្ទះ និងការប៉ះទង្គិចជាមួយទំនិញ ឬត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់។
- ប្រសិនបើការងារនេះត្រូវឱ្យមានច្រកចេញចូលនោះ សូមចាត់តាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ និងបុគ្គលិកបង្ហាញផ្លូវម្នាក់ និងដាក់សញ្ញាច្បាស់លាស់ដើម្បីអនុវត្តការងារ។
 - ※ ត្រូវប្រាកដថាកម្មករទាំងអស់ត្រូវពិភាក្សាពេញលេញអំពីផ្លូវការងាររបស់ពួកគេ និងពេលវេលាបញ្ចប់ការងារជាមុន។
- 2** នៅខណៈពេលផ្ទុកទំនិញដោយប្រើត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ ត្រូវប្រាកដថាទំនិញដែលផ្ទុកនេះ មិនរំខានដល់ការមើលឃើញរបស់ប្រតិបត្តិការ។





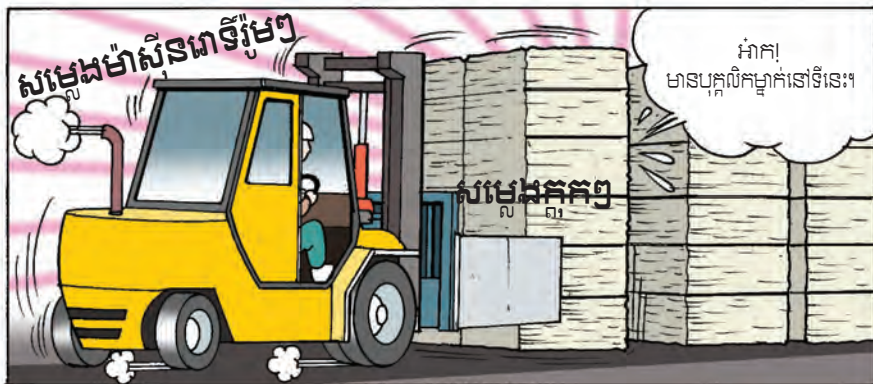
ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ដែលបានពន្យល់

បានជាប់ស្ទះនៅចន្លោះកញ្ចប់ក្រដាសសំណល់

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

នៅអំឡុងពេលដំណើរការត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ សូមកំណត់ច្រកចេញចូលដោយមានសញ្ញាសម្គាល់ពីបុគ្គលិកបង្ហាញផ្លូវ!

កម្មករម្នាក់បានទទួលរងការបុកស្លាប់ដោយសារប្រតិបត្តិការមិនបានប្រកាសឱ្យដំណឹងដល់កម្មករនេះដែលស្ថិតនៅក្នុងរង្វង់ប្រតិបត្តិការត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់។



លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

• បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ

មាត្រា 38 (ការពិនិត្យមើលនិងការរៀបចំផែនការការងារមុនប្រតិបត្តិការ ជាដើម), មាត្រា 39 (ការបាត់កាត់អ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ), មាត្រា 172 (ការការពារពីការប៉ះទង្គិច) និងមាត្រា 173 (នីតិវិធីនៃការផ្គត់ផ្គង់ឱ្យ)

Ослын кейс

(Сэрээт ачигч)

지게차 이송 중 파지묵음 사이에 끼임

Цаасан прессийг сэрээт ачигчаар хана руу
шахах үед хавчуулагдсан

Цаасны үйлдвэрийн дамжуулах туузанд цаас оруулах дамжлага дээр 4.5 тоннын даацтай сэрээт ачигчаар цаасан пресс хана руу шахах үеэр 2 эгнээ хураасан прессний засвар төмөр утас тасалж байсан ажилчин хавчуулагдсан.



! Ослын шалтгаан

- Сэрээт ачигч ажиллах бүсийн радиуст хүн орохыг хориглох арга хэмжээ аваагүй
 - ※ Пресслэж багцалсан цаас
(Талбайн хэмжээ 197см×77 см, өндөр100 см, жин 700 кг)
- Сэрээт ачигчийн жолооч цаасыг 2 давхарлан (2 метр) хурааж, харах орчин хязгаарлагдсан нөхцөлд ажилласан

+ Аюулгүй ажиллагааны арга

TIP

- 1 Сэрээт ачигчийн ажлын бүсийн радиуст ачаа бараа оруулахыг хориглоно. Мөн ачигчид шүргүүлэх, хавчуулагдах, дайруулах аюултай газар хүн орохыг хориглоно

- Ажлын нөхцөл байдлаас хамаараад хориотой бүсэд орох шаардлага гарсан үед ажлын хэсгийн ахлагч болон дохиочин томилж, урьдчилан тохирсон дохионы дагуу ажиллана

※ Ажилчид хоорондоо ажил гүйцэтгэх зам талбай, дуусгах цагийг урьдчилан сайн тохирно.

- 2 Сэрээт ачигчийг заавал жолоо бариах эрхтэй, зохих сургалтанд хамрагдсан хүнээр бариулах ёстой бөгөөд жолооч энэхүү шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг шалгасны дараа ажил гүйцэтгүүлнэ





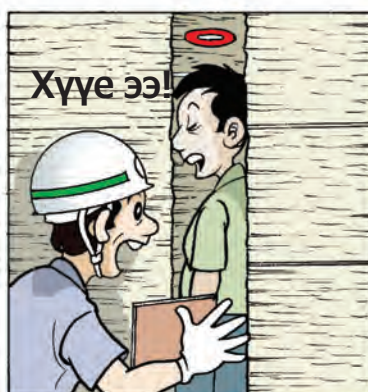
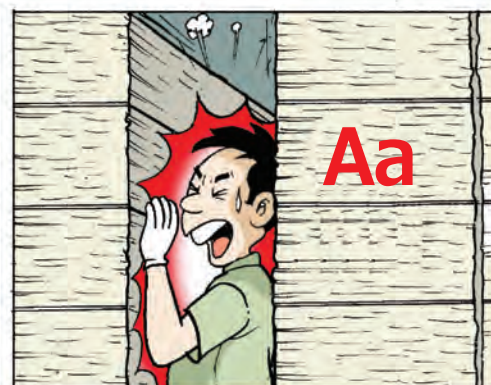
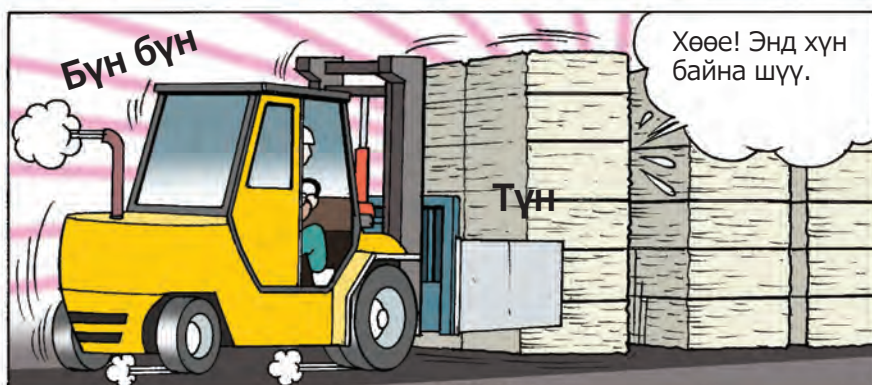
Ослын кейс зурагт өгүүлэл

Цаасан прессийг сэрээт ачигчаар хана руу шахах ед завсар нь хавчуулагдсан

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Сэрээт ачигч ажиллаж байхад дохиочны өгсөн дохионы дагуу талбайд орохыг хориглоно!

Сэрээт ачигчийн ажлын бүсийн радиус дотор байсан хүнийг жолооч анзаараагүйн улмаас 1 хүн прессэнд хавчуулагдаж нас барсан.



Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам
38 дугаар бүлэг(Ажлын байранд урьдчилсан судалгаа явуулж, ажлын төлөвлөгөө гаргах тухай),
39 дүгээр бүлэг(Ажлын хэсгийн ахлагч томилох тухай),
172 дугаар бүлэг(Мөргөлдөхөөс сэргийлэх тухай), 173 дугаар бүлэг(Ачаа бараа хураах тухай)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



दुर्घटनाहरूका केस
उदाहरणहरू
(फोर्कलफ्ट)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूको बीचमा फस्नु

पेपर म्यानुफ्याक्चरमा 4.5-टनको फोर्कलफ्टले सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूलाई भित्ता (वाल) तरि धकेल्दै कन्भेयरहरूमा राख्दै गर्दा दोहोरो चाड लगाइएको सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूबाट बाइन्डि वायरहरू हटाउँदै गरेका कामदारलाई देखेन र सो कामदार बन्डलहरूको बीचमा च्यापिए।



! दुर्घटनाका कारणहरू

- फोर्कलफ्टको काम गर्ने घेरा भित्र वायरलाई हटाउने इत्यादि जस्ता प्रवेशलाई रोक्न असफल भएको
 - ※ कसुब-आकारका सूक्र्याप पेपर बन्डलहरू (बेस साइड 197 cm × 77 cm, उचाइ 100 cm, तौल 700 किलो)
- दोहोरो चाड लगाइएको सूक्र्याप पेपर बन्डलहरूबाट छेकिएको दृश्यका साथ काम गरिएको (करिब 2 मिटर उचाइ भएको)

! सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रिया

TIP

- 1 फोर्कलफ्टको काम गर्ने घेरा भित्र कार्गो वा फोर्कलफ्टहरूभँग ठोक्कनि तथा तालीहरूबाट च्यापिने जोखिम हुने खतरनाक स्थानहरूमा प्रवेशलाई रोकनुहोस्।
 - यदा कामका लागि प्रवेश आवश्यक पर्छ भने सुपरभाइजर वा निर्देशन दानि कर्मचारी राखनुहोस् र काम गर्नका लागि खास सङ्केत चिह्नहरू राखनुहोस्।
 - ※ सबै कामदारहरूले अगार्ड नै आ-आफ्नो काम गर्ने पथहरू र काम समाप्त हुने समयहरूको बारेमा पूर्ण रुपमा छलफल गरेका छन् भनेर सुनिश्चित गर्नुहोस्।
- 2 फोर्कलफ्टले कार्गो लोड गर्दा लोड गरिएको कार्गोले अपरेटरको दृश्यलाई अवरोध गरेको छैन भनेर सुनिश्चित गर्नुहोस्।





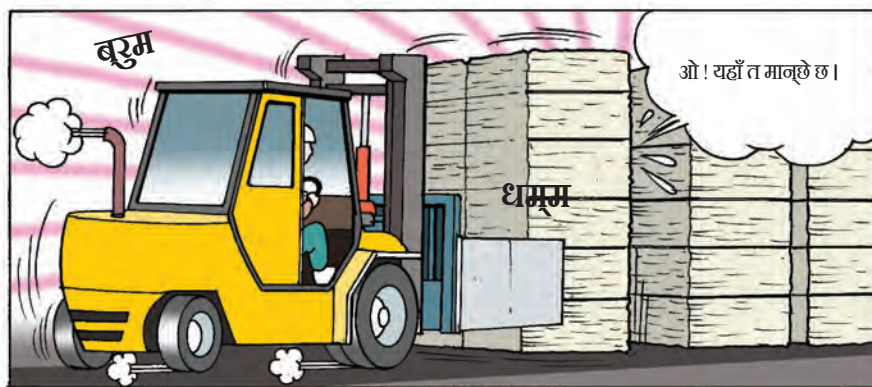
दुर्घटनाहरूको संचारि केस उदाहरणहरू

सक्रियता पेपर बन्डलहरूको बीचमा फस्नु

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

फोर्कलफ्टको कामको समयमा नरिडेशन दनि कर्मचारीको सग्नलहरूलाई हेरेर प्रवेशलाई रोक्नुहोस् !

अपरेटरले फोर्कलफ्टको काम गर्ने घेरा भित्र रहेका कामदारलाई देख्न असफल भएको कारणले गर्दा कामदारको व्यापारि मृत्यु भएको थियो ।



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

• पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नयिमावली

आर्स्टिकल 38 (सञ्चालन पूर्वको नरिडेशन तथा वर्क प्लानहरूको तयारी, इत्यादी), आर्स्टिकल 39 (सुपरभाइजरको नरिडेशन), आर्स्टिकल 172 (सम्पर्कको रोकथाम) तथा आर्स्टिकल 173 (कार्गो लोडिङ प्रक्रिया)

မတော်တဆဖြစ်မှု
ဥပမာများ
(ဖော့ကလရ)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 စက္ကူအတိုအစအပုံများကြားတွင် ပိတ်မိနေခြင်း

စက္ကူ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံတွင် စက္ကူအတိုအစအပုံများကို နံရံဘက်သို့တွန်းပို့ပြီး ကွန်ဗာရာပေါ်သို့ တင်နေသည့် 4.5 တန် ဖော့ကလစ်သည် စက္ကူအတိုအစ နှစ်ထပ်တွင် ချည်ထားသည့် ဝါယာကြိုးများကို ဖြုတ်နေသည့် အလုပ်သမားကို မမြင်သဖြင့် အလုပ်သမားသည် အပုံများကြား ပိတ်မိနေခဲ့ပါသည်။



မတော်တဆမှု ဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်း

- ဝါယာဖယ်ရှားခြင်းစသည်တို့ပြုလုပ်နေသူများအား ဖော့ကလစ်သုံးနေသည့် နေရာသို့မလာနိုင်အောင် မတားမြစ်နိုင်ခြင်း
 - စတုရန်းပုံ စက္ကူအတိုအစ အပုံများ (အခြေဘက် 197 စင်တီမီတာ x 77 စင်တီမီတာ၊ အမြင့် 100 စင်တီမီတာ၊ အလေးချိန် 700 ကီလိုဂရမ်)
- နှစ်ထပ် စက္ကူအတိုအစအပုံများ(2 မီတာခန့် အမြင့်)ဖြင့် မြင်ကွင်းပိတ်နေသော်လည်း အလုပ်များကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်း

လုံခြုံရေး လုပ်ဆောင်မှု လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

TIP

- ဖော့ကလစ်သုံးနေသည့် နေရာအတွင်းတွင် ကုန်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ဖော့ကလစ်ဖြင့် ညှပ်မိခြင်း သို့မဟုတ် တိုက်မိခြင်း အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောနေရာသို့ အဝင်အထွက်ကို ကန့်သတ်ပါ
 - အလုပ်ကြောင့် ဝင်ထွက်ရန်လိုအပ်ပါက အလုပ်လုပ်ရန် ကြိုးကြပ်သူ သို့မဟုတ် လမ်းပြဝန်ထမ်းတစ်ယောက်ကို ချထားပြီး သင်္ကေတများ ပြသခိုင်းရပါမည်။
 - ※ အလုပ်သမားများအားလုံးကို အလုပ်လမ်းကြောင်းများအကြောင်း နှင့် ပြီးဆုံးမည့်အချိန်အကြောင်းကို ကြိုတင်ပြောဆိုထားပြီး ဖြစ်ရပါမည်။
- ဖော့ကလစ်ဖြင့် ပစ္စည်းတင်နေပါက တင်ထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းသည် မောင်းနှင်သူ၏ မြင်ကွင်းကို ပိတ်မနေစေရန် သတိပြုပါ။



හදිසි අනතුරු විදිබදු
සිදුවීම් උදාහරණ
(ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රය)

지게차 이송 중 파지목을 사이에 끼임 පරණ කඩදාසි මිටි අතර සිර විය

චෝන් 4.5ක ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයක් පරණ කඩදාසි මිටි කඩදාසි නිෂ්පාදකයෙකුගේ වාහකය මත පාවන අතර ඒවා ඛනිනියක් දෙසට නල්ල කරද්දී එක් සේවකයෙකු දෙගුණයක් උසට ගොඩ ගැසූ මිටිමිටි බැඳුම් කම්බි ඉවත් කරමින් සිටින බව නොදැන අතර සේවකයා මිටි අතර සිර විය.



! හදිසි අනතුරු සඳහා හේතු

- ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයේ මෙහෙයුම් අරය නුළු කම්බි ඉවත් කිරීම වැනි දේ සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ සීලා කිරීමට අපොහොසත් විය
 ※ කියුක් හැඩැති පරණ කඩදාසි මිටි (පාදේ පැත්ත සෙම 197 × සෙම 77, උස සෙම 100, බර කිලෝ 700)
- දෙගුණයක් උසට ගොඩ ගැසූ කඩදාසි මිටි (දළ වශයෙන් මීටර් 2ක් උස) මගින් බාධා කරන ලද පෙරේට් සහිතව වැඩ කෙරිණි

! ආරක්ෂක මෙහෙයුම් පටිපාටිය

- ෆෝක්ලිෆ් මෙහෙයුම් අරය නුළු භාණ්ඩ හෝ ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රය සමඟ කොටු වීමේ හා ගැටීමේ අවදානමක් ඇති භයානක ස්ථානවලට ජ්‍යෙෂ්ඨ සීලා කරන්න.
 - වැඩ කිරීම සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ අවශ්‍ය නම්, අධීක්ෂකවරයෙකු හෝ මහ පෙරේට් පිරිස් ස්ථාන ගත කර වැඩ කිරීම ඊළඟට නැවැත්වීම සඳහා සකස් කරන්න.
 ※ සියලුම සේවකයින් ඔවුන්ගේ සේවා මාර්ග සහ අවසන් වේලාවන් කළමනාකරණය සම්පූර්ණයෙන්ම සාකච්ඡා කිරීමට වග බලා ගන්න.
- ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයකින් භාණ්ඩ පැවරීමේ දී, පාවන ලද භාණ්ඩ කිරියාකරුවන් දැරියා බාධාවක් නොවන බවට වග බලා ගන්න.

TIP





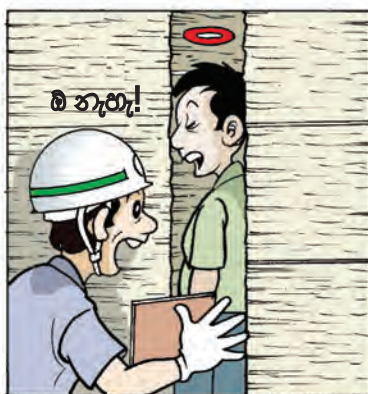
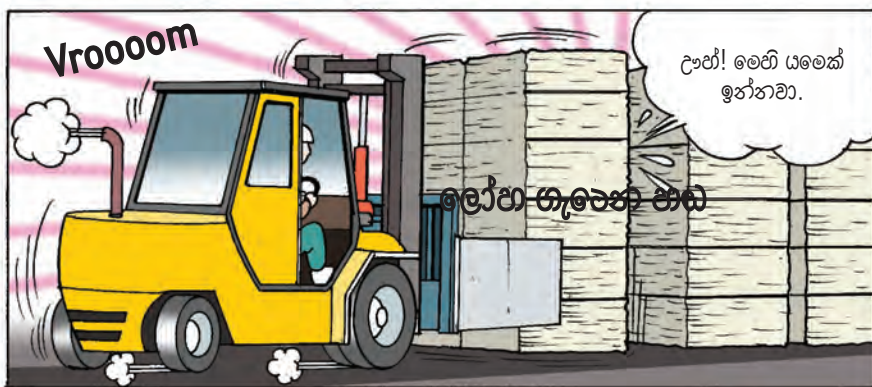
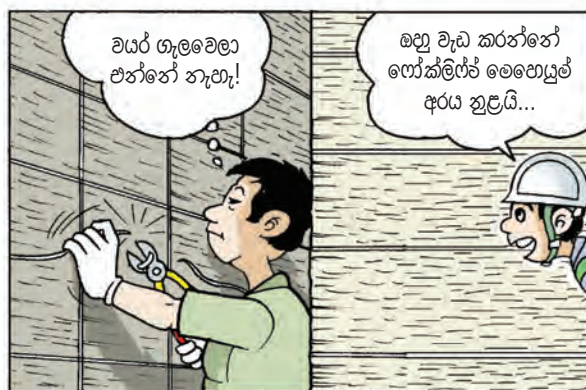
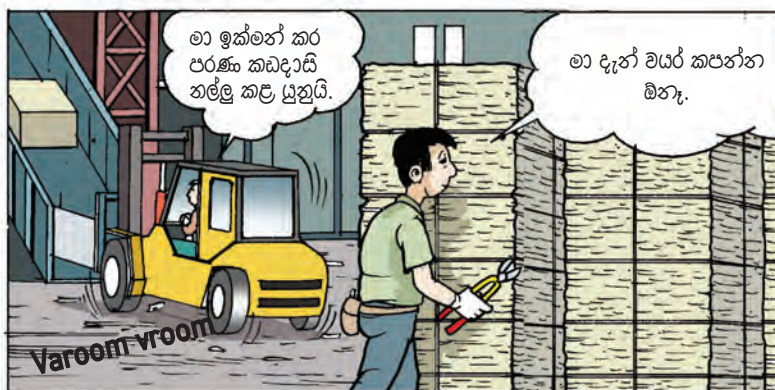
අනතුරු පිළිබඳ සිදුවීම් උදාහරණ

පරණ කඩදාසි මිටි අතර සිර විය

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රය වැඩ කරන අතරතුර, මහ පෙන්නුම් කාර්ය මණ්ඩලයේ සංඥා අනුව ප්රවේශය සීමා කරන්න!

ෆෝක්ලිෆ් මෙහෙයුම් අරය නුළු සේවකයා දැකීමට ක්රියාකරු අපොහොසත් වීම නිසා සේවකයෙකු තැලී මිය ගොස් ඇත.



ආඥා පනත් සහ ප්රවේශය

- වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්ය ප්රවේශ පිළිබඳ නීති
38 වන වගන්තිය (පූර්ව මෙහෙයුම් ප්රවේශය සහ වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම යනාදිය), 39 වන වගන්තිය (අධීක්ෂකවරයෙකු නම් කිරීම), 172 වන වගන්තිය (සම්බන්ධතා වැළැක්වීම) සහ 173 වන වගන්තිය (භාණ්ඩ පැමිණීමේ ක්රියා පටිපාටිය)

দুর্ঘটনার
উদাহরণ
(ফর্কলিফট)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 바틸 카고저의 바틸들의 মধ্যে আটকা পড়া

কোন কাগজপ্রস্তুত কারখানায় কনভেয়ারের উপর তোলার সময় একটি ৪.৫ টনি ফর্কলিফট বাতিল কাগজের বাতিলগুলো একটি দেয়ালের দিকে ঠেলে রাখছিলো, দুই বার স্তপ করা বাতিল কাগজের বাতিল থেকে বাঁধা তারগুলো খুলে ফেলার কাজে নিয়োজিত একজন শ্রমিককে ফর্কলিফটের চালক দেখতে পায়নি, এবং ওই শ্রমিক বাতিলগুলোর মধ্যে আটকা পড়ে।



! দুর্ঘটনার কারণ

- ফর্কলিফটের অপারেটিং ব্যাসার্ধের মধ্যে তার অসারণ, ইত্যাদি কাজের জন্য প্রবেশ নিষিদ্ধ করতে ব্যর্থতা

※ বাতিল কাগজের ঘনক-আকারের বাতিল
(ভিত্তির আকার ১২৭ সে.মি x ৭৭ সে.মি, উচ্চতা ১০০ সে.মি, ওজন ৭০০ কেজি)

- দুইবার স্তপ করা বাতিল কাগজের বাতিল দ্বারা দৃষ্টি বাঁধাপ্রাপ্ত হওয়ার মধ্যেই কাজ করা (মোটামুটি ২ মিটার উচ্চতা)

! নিরাপত্তা অপারেটিং পদ্ধতি

TIP

- ফর্কলিফটের অপারেটিং ব্যাসার্ধের মধ্যে মালামালের মধ্যে আটকা পড়া বা ফর্কলিফটের সঙ্গে ধাক্কা লাগার ঝুঁকি রয়েছে এমন বিপজ্জনক এলাকাগুলোতে প্রবেশে নিষেধাজ্ঞা।

- কাজের জন্য কোন সুপারভাইজার বা গাইডিং কর্মীর যদি প্রবেশ করার প্রয়োজন হয় এবং কাজ করার জন্য সুনির্দিষ্ট সংকেত স্থাপন করুন।

※ নিশ্চিত হোন যে সকল শ্রমিক তাদের কাজের পথ এবং শেষ করার সময় নিয়ে আগেই পুরোপুরি আলোচনা করেছে।

- ফর্কলিফট দিয়ে মালামাল বোঝাই করার সময় নিশ্চিত হোন যে বোঝাই করা মালামাল অপারেটরের দৃষ্টিপথে বাঁধা সৃষ্টি করছে না।





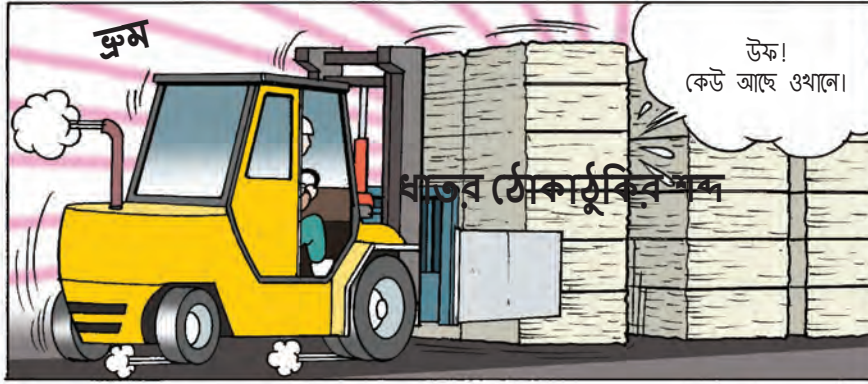
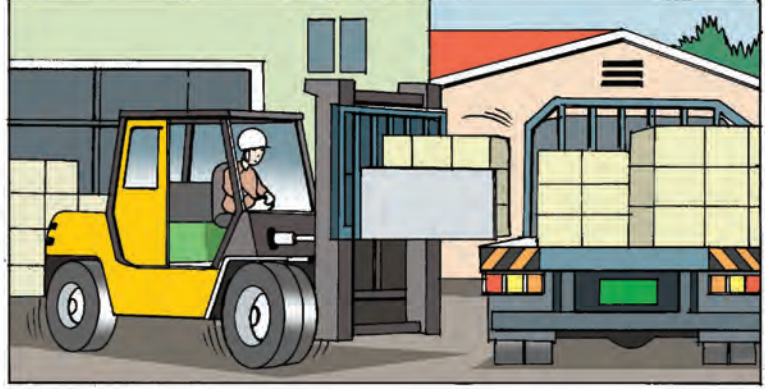
দুর্ঘটনার সচিত্র উদাহরণ

বাতিল কাগজের বাস্তিলের মধ্যে আটকা পড়া

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ফর্কলিফট কাজ করার সময়, গাইডিং স্টাফের সংকেত অনুযায়ী প্রবেশ নিষিদ্ধ করুন।

ফর্কলিফটের অপারেটিং
ব্যাসার্ধের মধ্যে থাকা একজন
শ্রমিককে দেখতে না পাওয়ায়
শ্রমিকটি পিষ্ট হয়ে মারা
গেলো



রেফারেন্স সংবিধি ও মান

• পেশাগত নিরাপত্তা ও স্বাস্থ্যমান বিষয়ক বিধি

ধারা 38 (অপারেশন-পূর্ব পরিদর্শন ও কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুত, ইত্যাদি), ধারা 39 (সুপারভাইজার নিয়োগ), ধারা 172 (সংস্পর্শ প্রতিরোধ), এবং ধারা 173 (কার্গো বোঝাই পদ্ধতি)



고용노동부



산업안전보건공단

حادثات کی واقعاتی مثالیں

(وزن اٹھانے والی لفٹ)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

ردی کاغذ کے بندلوں کے درمیان پھنسنا

ایک 4.5 ٹن کی وزن اٹھانے والی لفٹ، جو کاغذ سازی کے ایک کارخانے میں ردی کاغذ کے بندلوں کو کنویئرز پر رکھنے کے لیے انہیں دیوار کے ساتھ دھکیل رہی تھی، ایک مزدور کو نہ دیکھ سکی جو ردی کاغذ کے بندلوں کے دوہرے انبار سے باندھنے والی تار ہٹا رہا تھا، اور مزدور بندلوں کے درمیان پھنس گیا۔



! حادثے کی وجوہات

- وزن اٹھانے والی لفٹ کے کام کرنے کے دائرے میں تار ہٹانے وغیرہ جیسے کاموں کے لیے رسائی کرنے پر پابندی لگانے میں ناکامی
 سینٹی میٹر، بلندی 77100x مکعب شکل کے ردی کاغذ کے بندل (نچلی طرف 197 سینٹی میٹر (سینٹی میٹر، وزن 700 کلوگرام) ※
- ردی کاغذ کے بندلوں کے دوہرے انبار (اندازاً بلندی 2 میٹر) کی وجہ سے دیکھنے میں رکاوٹ کے ساتھ کیا گیا کام

TIP

! کام کرنے کا حفاظتی ضابطہ

- 1 وزن اٹھانے والی لفٹوں کے کام کرنے کے دائرے میں خطرناک جگہوں تک رسائی پر پابندی لگائیں جن سے باربرداری کے سامان یا وزن اٹھانے والی لفٹوں میں پھنسنے یا ان کے ساتھ ٹکرانے کا خطرہ لاحق ہو۔
 اگر کام رسائی کا متقاضی ہو، تو ایک سپروائزر یا رہنمائی کرنے والے اہلکار کو وہاں کھڑا کریں اور کام کرنے کے لیے مخصوص اشارے مقرر کریں۔ ※
 یقینی بنائیں کہ تمام مزدور اپنے کام کرنے کے راستوں اور کام ختم کرنے کے اوقات پر پیشگی گفتگو کریں
- 2 جب سامان کو وزن اٹھانے والی لفٹ کے ساتھ لادا جا رہا ہو، اطمینان کر لیں کہ لادا گیا سامان آپریٹر کے دیکھنے میں رکاوٹ نہیں ڈال رہا۔





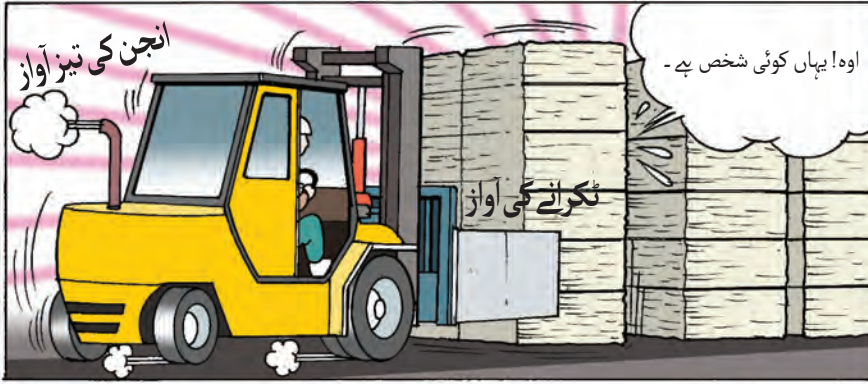
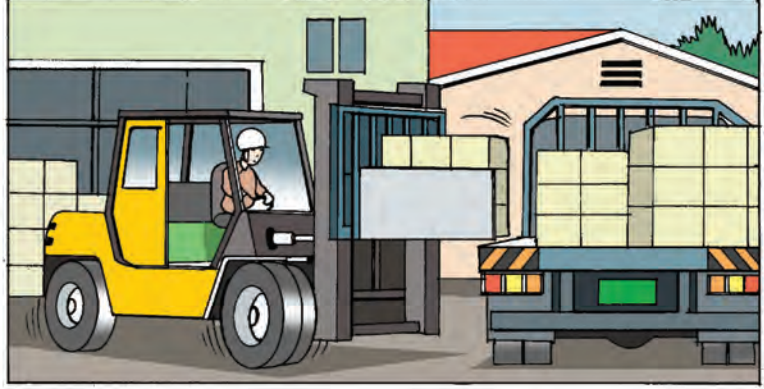
حادثات کی واقعاتی مثالوں کی تمائیل

ردی کاغذ کے بندلوں کے درمیان پھنسنا

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

!وزن اٹھانے والی لفٹ کے کام کے دوران، رہنمائی کرنے والے عملے کے اشاروں کے تحت رسائی پر پابندی لگائیں

ایک مزدور وزن اٹھانے والی لفٹ کے نیچے کچل کر ہلاک ہو گیا کیونکہ آپریٹر لفٹ کے کام کرنے کے دائرے میں مزدور کو نہیں دیکھ پایا تھا۔



حوالے کے لیے قوانین اور معیارات

پیشہ وارانہ حفاظت اور صحت کے معیارات کے اصول

دفعہ 38 (کام کرنے سے قبل معائنہ اور کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری، وغیرہ)، دفعہ 39 (ایک سپروائزر کی تقرری)، دفعہ 172 (مڈ بھیڑ ہونے کا سدباب)، اور دفعہ 173 (سامان لادنے کا ضابطہ)

Примеры
несчастных
случаев

(Вилочный
погрузчик)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임

Защемление между связками макулатуры

Водитель погрузчика грузоподъемностью 4,5 тонны, который провозил вдоль стены связки макулатуры для размещения их на транспортерах целлюлозно-бумажного комбината, не увидел рабочего, снимающего скрепляющую проволоку с двухъярусных стопок макулатуры, и рабочего зажало между связками.



! Причины несчастного случая

- Неограниченный доступ в радиусе работы вилочного погрузчика

※ Стопки макулатуры в форме куба
(основание - 197 x 77 см, высота - 100 см, вес - 700 кг)

- Выполнение работ, когда видимость закрывают двухъярусные стопки макулатуры (около 2 м высотой)

! Регламент техники безопасности

TIP

- 1 Ограничить доступ в опасные зоны, где есть риск защемления грузом, либо наезда погрузчика в пределах рабочего радиуса погрузчика.

- Если для работы необходим доступ, поставить руководителя или регулировщика и согласовать сигналы для выполнения работ.

※ Все рабочие должны заранее обсудить свои маршруты и время окончания работ.

- 2 Во время погрузки груза с помощью вилочного погрузчика убедиться, что груз не загромождает вид оператору.





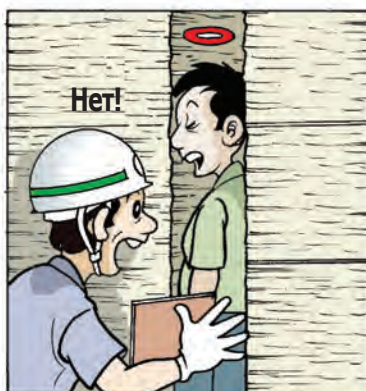
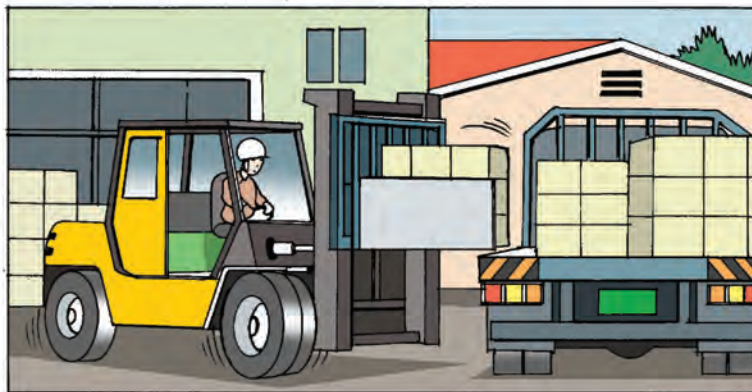
Наглядные примеры несчастных случаев

Защемление между связками макулатуры

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Во время работы погрузчика ограничить доступ согласно сигнала регулировщика!

Работника раздавило насмерть, потому что оператор не увидел его в пределах рабочего радиуса вилочного погрузчика.



Доступ должен быть ограничен в те зоны, где на рабочих может наехать вилочный погрузчик. Там, где доступа не избежать, обязательно поставить руководителя или регулировщика и выполнять работу согласно его сигналам.



Справочные нормы и стандарты

Правила стандартов охраны труда и здоровья

Статья 38 (Осмотр перед работой и подготовка рабочих планов), Статья 39 (Назначение руководителя),
Статья 172 (Предотвращение столкновений) и Статья 173 (Регламент погрузки груза)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



Exemplos de
casos de acidentes
(Empilhador)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 Preso entre pacotes de papel velho

Um empilhador de 4,5 toneladas, que empurrava pacotes de papel contra a parede enquanto os colocava em transportadores de um fabricante de papel, não conseguia ver um trabalhador a remover os fios de ligação dos pacotes de papel velho empilhados e o trabalhador ficou preso entre os pacotes.



! Causas do acidente

- **Falha ao restringir o acesso, como remoção de fios, etc. dentro do raio de operação do empilhador**

※ Pacotes de papel velho em forma de cubo
(lado da base 197 cm × 77 cm, altura 100 cm, peso 700 kg)

- **Realizou o trabalho com a visão obstruída por pacotes de papel velho empilhados duas vezes (aproximadamente 2 m de altura)**

! Procedimento operacional de segurança

TIP

- 1 Restringir o acesso a locais perigosos que representam risco de aprisionamento e colisão com cargas ou empilhadores dentro do raio de operação do empilhador.**

- Se o trabalho exigir acesso, posicione um supervisor ou pessoal para orientação e defina certos sinais para executar o trabalho.

※ Certifique-se de que todos os funcionários discutem completamente os seus caminhos de trabalho e horários de término com antecedência

- 2 Ao carregar a carga com um empilhador, certifique-se de que a carga carregada não obstrui a visão do operador.**





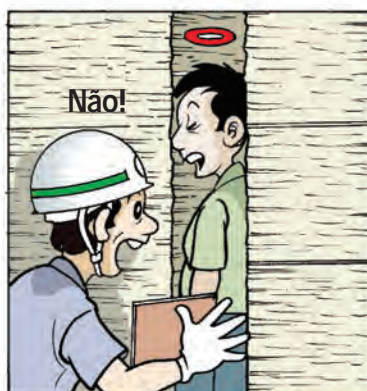
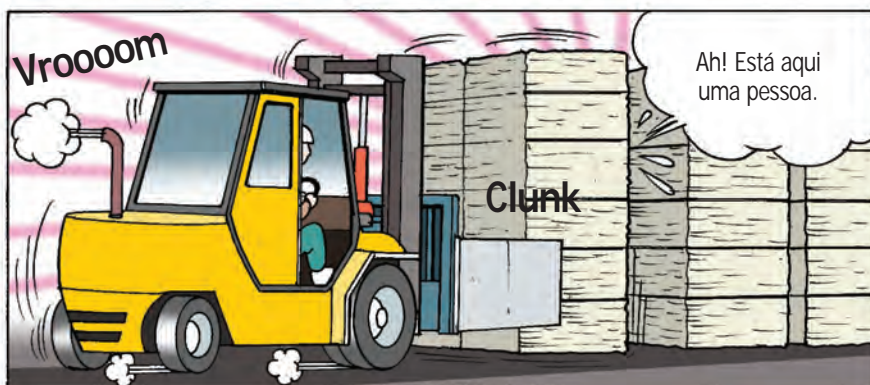
Exemplos de casos ilustrados de acidentes

Preso entre pacotes de papel velho

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

Durante o trabalho do empilhador, restrinja o acesso com os sinais da equipa de orientação!

Um trabalhador foi esmagado até a morte quando o operador não reparou no trabalhador que estava dentro do raio de operação do empilhador.



O acesso do trabalhador deve ser restrito onde houver qualquer risco de contacto com um empilhador. Onde o acesso for inevitável, certifique-se de posicionar um supervisor ou pessoal para orientação e realizar o trabalho de acordo com os seus sinais.



Estatutos e padrões de referência

• Regras sobre normas de segurança e saúde ocupacional

Artigo 38.º (Inspeção pré-operacional e elaboração de planos de trabalho, etc.), Artigo 39.º (Designação de um supervisor), Artigo 39.º (Designação de um supervisor), Artigo 172.º (Prevenção de contacto) e Artigo 173.º (Procedimento de carga)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



ກໍລະນີຕົວຢ່າງ
ອຸບັດຕິເຫດ
(ວິດີໂອ)

지게차 이송 중 파지묶음 사이에 끼임 ຕົດຢູ່ລະຫວ່າງມັດເຈ້ຍ

ວິດີໂອຂະໜາດ 4.5 ໂຕນ, ເຄື່ອງຢູ່ ມັດເຈ້ຍເຂົ້າຝາໃນຂະນະທີ່ວາງລົງສາຍພານການຜະລິດ, ຜູ້ນຳໃຊ້ບໍ່ເຫັນຄົນງານກຳລັງດຶງເຄື່ອກໄຟອອກຈາກມັດເຈ້ຍທີ່ຊ້ອນກັນຢູ່ສອງຊັ້ນ, ຄົນງານຕົດຢູ່ລະຫວ່າງມັດເຈ້ຍນັ້ນ



! ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- ບໍ່ສາມາດຫ້າມການເຂົ້າເຖິງ ເຊັ່ນການຍ້າຍເຄື່ອກ ໆລໆ.
ໃນລັດສະໝີການນຳໃຊ້ວິດີໂອ.
- ※ ມັດເຈ້ຍຮູ້ກ່ອນ
(ອີງຕາມຂະໜາດ ດ້ານຂ້າງ 197 ຊມ × 77 ຊມ, ສູງ 100 ຊມ, ໜັກ 700 ກວ)
- ເຮັດວຽກໂດຍທີ່ກອງມັດເຈ້ຍສອງກອງກົດຂວາງການເບິ່ງເຫັນ
(ສູງປະມານ 2 ມ)

! ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ

TIP

- 1 ຫ້າມການເຂົ້າເຖິງເຂດອັນຕະລາຍ ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະຕົດ ແລະ ຕ່ຳຕາໄກ້ ຫຼື ວິດີໂອພາຍໃນລັດສະໝີການນຳໃຊ້ວິດີໂອ.
 - ຖ້າຈຳເປັນຕ້ອງເຂົ້າໄປເຮັດວຽກ, ໃຫ້ແຕ່ຕັ້ງຫົວໜ້າ ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ສັນຍານທາງ ແລະ ກົດນົດສັນຍານທີ່ແນ່ນອນໃນການເຮັດວຽກ.
 - ※ ຮັບປະກັນວ່າຄົນງານທຸກຄົນໄດ້ປຶກສາຫາລືກັນເຖິງເສັ້ນທາງການເຮັດວຽກ ແລະ ເວລາສຳເລັດໄວ້ກ່ອນລ່ວງໜ້າ.
- 2 ເມື່ອຂົນສົ່ງໄກ້ດ້ວຍວິດີໂອ, ຮັບປະກັນວ່າຄາໂກທີ່ຂົນສົ່ງບໍ່ກົດຂວາງການເຫັນຜູ້ຂັບລົດ.





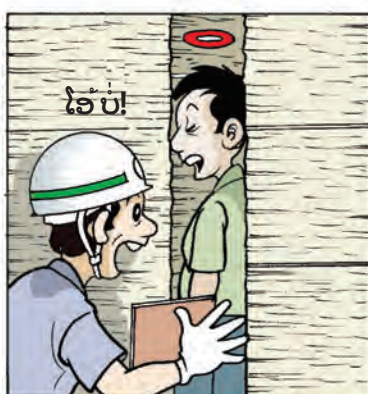
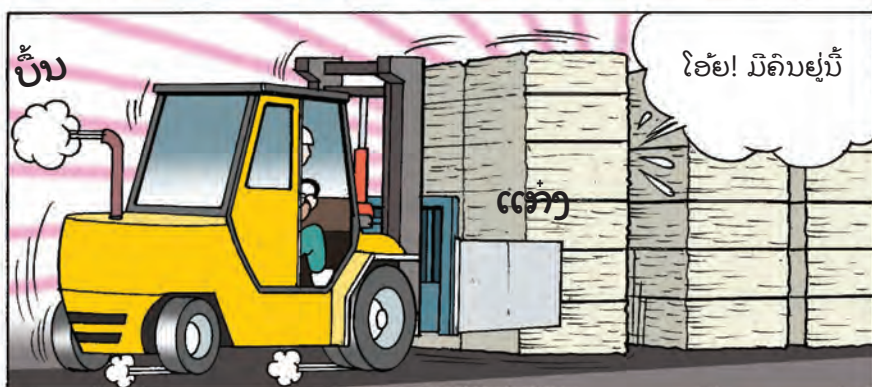
ພາລະກະນົດຢ່າງອຸບັດຕິເຫດ

ຕິດຢູ່ລະຫວ່າງມັດເຈ້ຍ

지게차 작업, 유도자 신호에 따라 출입제한 하세요!

ໃນລະຫວ່າງລົດຍົກເຮັດວຽກ, ຫ້າມເຂົ້າພາຍໃຕ້ການສັນຍານຂອງຄົນໃຫ້ສັນຍານ!

ຄົນງານຖືກຕຳຈົນເສຍຊີວິດຍ້ອນຜູ້ນຳໃຊ້ບໍ່ສາມາດສັງເກດເຫັນຄົນງານໃນລັດສະໝີການເຮັດວຽກຂອງລົດຍົກ.



ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສະເພາະ
 - ມາດຕາ 38 (ການກວດກາກ່ອນດຳເນີນວຽກ ແລະ ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ, ງວງ.) ມາດຕາ 39 (ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ), ມາດຕາ 172 (ປ້ອງກັນການສຳພັດ) ແລະ ມາດຕາ 173 (ຂັ້ນຕອນການຂົນສົ່ງ)