

재해사례

(지게차)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

어두운 사무동에서 작업을 위해 도보로 이동하던 작업자가 후진하는 16톤 지게차에 부딪혀 넘어지면서 바퀴에 끼임



! 재해발생 원인

- 무자격자 운전으로 인한 운전 부주의 상존
- 야간의 고장 난 조명 및 지게차 후진시 사각지대에 의한 시야 확보 불충분

+ 안전작업 방법

TIP

- 1 지게차 유자격자에 의한 운전
 - 지게차 키 별도 보관 조치 및 지게차 면허 유자격자 운전
- 2 보행자 안전통로 및 시야확보 등의 안전조치 강화
 - 방책 등을 통한 보행자통로 확보 및 후진시 사각지대 해소를 위한 후방카메라 등 안전장치 추가 설치
- 작업계획서의 작성
 - 부딪힘, 끼임 위험, 운행경로 및 안전 작업방법을 포함한 위험예방 대책에 관한 작업계획서 작성 및 계획에 따라 작업 실시

1



2





어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

지게차로 인한 사망재해는 자주 일어납니다. 이번 재해는 어두운 야간에 후진 중 1명이 부딪혀 사망한 재해입니다.



과장님 조립 부재가 부족해요.

주간에 지게차 작업자가 실어다 놓지 않았나?



지게차는 자격면허가 있는 사람이 운전해야 하는데...

나는 지게차 면허가 없는데...

음~~ 야간이고 사람도 없는데 어쩔 수 없어...



부르릉



어두워 뒤가 잘 보이지 않네...



이때 작업자 1명이 아무런 소리가 들리지 않는듯 작업장으로 걸어오고 있습니다.



지게차는 건설기계관리법에 따라 반드시 면허 유자격자가 운전하고, 작업자의 통행이 수시로 발생하는 지역은 보행자 통로로 정하여 방책 등으로 격리하고, 적정 조도를 유지하여야 합니다.



참고법령 및 기준

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조(사전조사 및 작업계획서 작성 등)
- 유해위험작업의 취업 제한에 관한 규칙 제3조(자격 면허등이 필요한 작업의 범위 등)



事故案例

(叉车)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 叉车在黑暗环境下倒车，碾伤作业人员

在漆黑的办公楼内，一名步行移动的作业人员被正在倒车的16吨叉车撞倒并碾伤。



! 事故发生原因

- 无证驾驶员缺乏安全驾驶常识
- 夜间照明故障以及倒车时的视觉盲区导致司机视野受限

! 安全作业方法

TIP

- 1 由持证人员驾驶
 - 单独保管叉车钥匙，安排持有叉车驾驶证的人员驾驶。
 - 2 强化安全措施，例如设置步行者安全通道、确保有效视野等
 - 利用防护栅等划出步行者通道，设置可消除倒车盲区的后视镜等安全装置。
- 拟定作业计划书
 - 就预防碰撞、夹挤危险的对策和通行路线、安全作业方法等内容拟定作业计划书并依此执行作业。





事故案例漫画

叉车在黑暗环境下倒车，砸伤作业员

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

叉车，请务必交由持证人员驾驶！

由叉车引起的死亡事故经常发生。这是一起在夜间倒车时撞倒一人并致其死亡的事故案例。



科长！
组装材料不够了。

白天叉车工
没运过去吗？



叉车必须由持证人员驾驶……

可我没有
叉车驾照……

现在是
晚上，
又没有人，
没办法了……

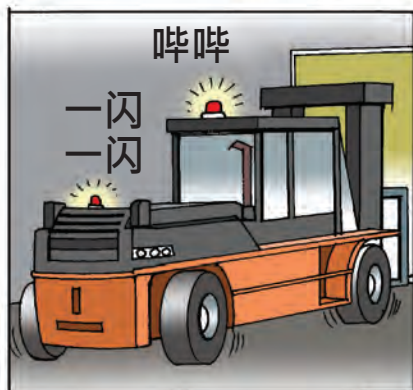


隆隆



哔哔

一闪
一闪

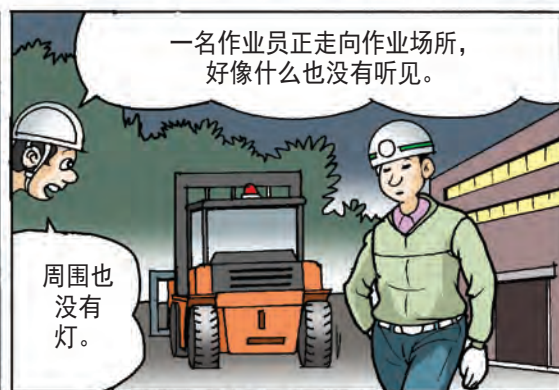


太黑了，看不见后面……



一名作业员正走向作业场所，
好像什么也没有听见。

周围也
没有灯。



啊！
救命！



根据《建筑机械管理法》，
叉车必须
由持证人员驾驶。
有作业员
随时通行的区域
应划出步行者通道
并使用防护栅等设施隔离，
周围应维持
适当的照明亮度。



参考法令与基准

- 关于产业安全保健基准的规则
第38条（事前调查及拟定作业计划书等）
- 关于危害性及危险性作业的就业限制规则 第3条（需要拥有资格或许可等的作业范围等）



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



กรณีตัวอย่างของ
การเกิด บั๊ตเอนด์
(รถยก)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 การมาติดอยู่ด้านหลังการถอยรถยกในที่มืด

คนงานที่กำลังเดินในสถานที่ทำงานที่มีมืดถูกชนจากรถยกขนาด 16 ตันที่กำลังเคลื่อนถอยหลังแล้วล้มลง ทำให้ติดอยู่ใต้ล้อ



! สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- ความเสี่ยงในการขับรถโดยประมาทของผู้ควบคุมที่ไม่มีใบอนุญาต
- มุมมองที่ไม่ชัดเนื่องจากแสงไฟที่ผิดปกติ และจุดบอดสำหรับการถอยรถยกตอนกลางคืน

! ขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

TIP

- 1 รถยกต้องถูกใช้งานโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาต**
 - แยกที่จัดเก็บกุญแจของรถยกและการดำเนินการโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาต
- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการบังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับทางเดินเท้า มุมมองที่ถูกบดบัง ฯลฯ**
 - รักษาความปลอดภัยของทางเดินเท้าโดยการใช้สิ่งกีดขวาง ฯลฯ และติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น กล้องมองหลังเพื่อกำจัดจุดบอดเมื่อทำการถอยหลัง
- การเตรียมแผนการทำงาน**
 - เตรียมแผนการทำงานสำหรับการควบคุมที่เสี่ยงอันตรายเพื่อให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับการชนและความเสี่ยงต่อการติดอยู่ เส้นทางในการดำเนินงาน และขั้นตอนการดำเนินการด้านความปลอดภัย รวมถึงการดำเนินงานตามแผน



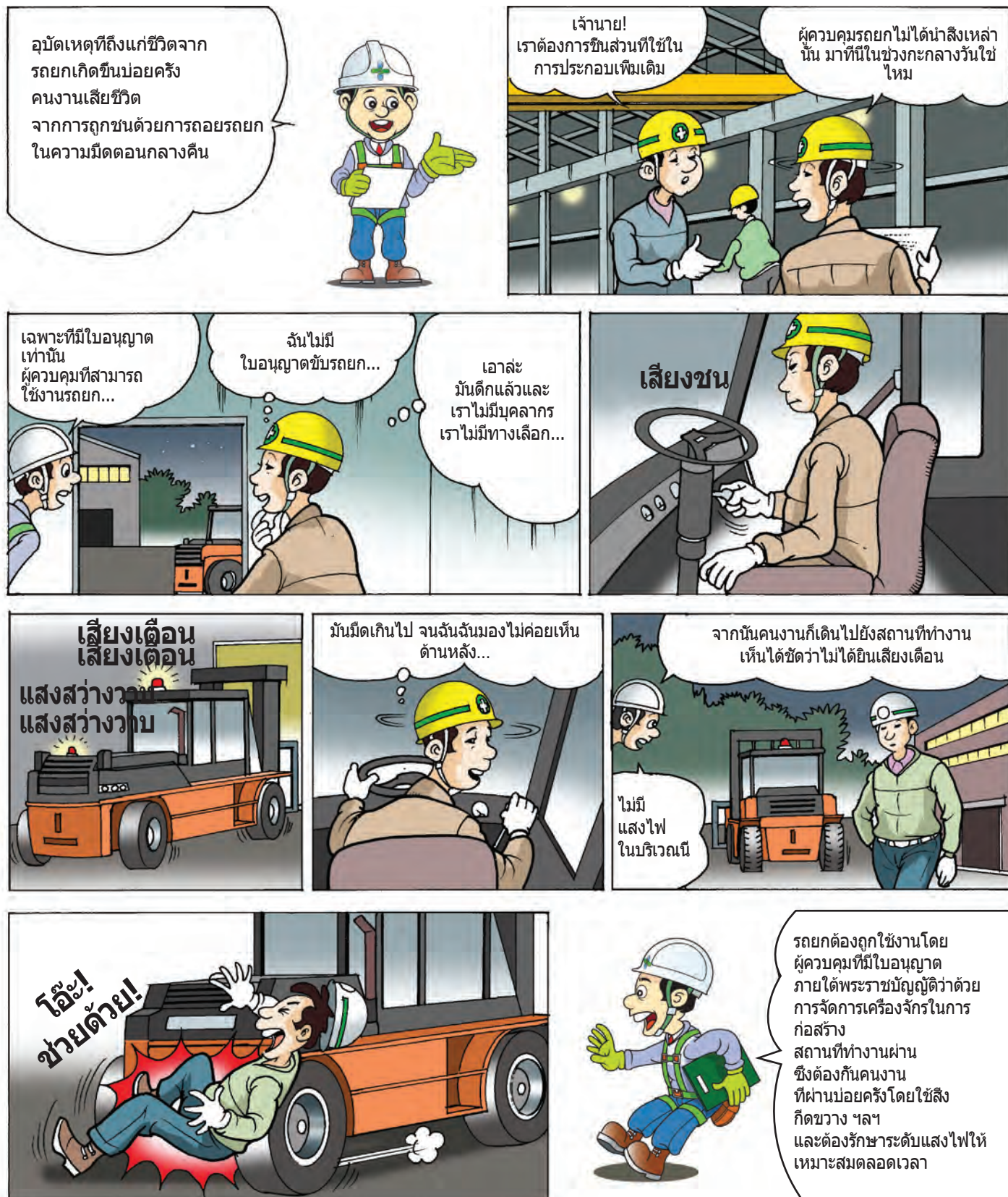


กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุที่แสดงด้วยภาพ

การติดอยู่ด้านหลังรถยกที่กำลังเคลื่อนถอยหลังในที่มืด

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

รถยกต้องใช้งานโดยผู้ควบคุมที่มีใบอนุญาตเท่านั้น!



กฎหมายและมาตรฐานการอ้างอิง

- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ
ข้อที่ 38 (การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการเตรียมแผนการทำงาน ฯลฯ)
- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ
ข้อที่ 3 (ขอบเขตของงานที่จำเป็นต้องมีคุณสมบัติและใบอนุญาต ฯลฯ)



고용노동부

산업안전보건공단

Ví dụ về tai nạn
(Xe nâng)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 Bị xe nâng chen vào khi xe nâng đang lùi ở nơi tối

Người lao động đang đi bộ vào nơi làm việc trong khu vực tối thì bị va chạm với xe nâng 16 tấn đang lùi khiến người lao động bị ngã và bị mắc kẹt vào bánh xe



! Nguyên nhân gây tai nạn

- Lái xe không có bằng lái dẫn đến sự bất cẩn thường xuyên khi lái xe
- Do đèn chiếu sáng ban đêm bị hỏng hoặc tầm nhìn không được mở rộng vì xuất hiện điểm mù khi lùi xe nâng

+ Phương pháp thao tác an toàn

TIP

- Chỉ có người có bằng lái mới được lái xe nâng**
 - Bảo quản riêng chìa khóa của xe nâng và chỉ có người có bằng lái mới được điều khiển xe nâng
- Đẩy mạnh các biện pháp an toàn như lối đi an toàn cho người đi bộ và đảm bảo tầm nhìn**
 - Đảm bảo lối đi riêng cho người đi bộ bằng rào chắn và lắp đặt thêm các thiết bị an toàn như camera phía sau để giảm thiểu việc xuất hiện điểm mù khi lùi xe nâng
- Lập bản kế hoạch làm việc**
 - Lập bản kế hoạch làm việc đối với phương án ngăn ngừa các nguy hiểm khi đụng phải, khi bị chen, lối đi bộ và các biện pháp làm việc an toàn khác



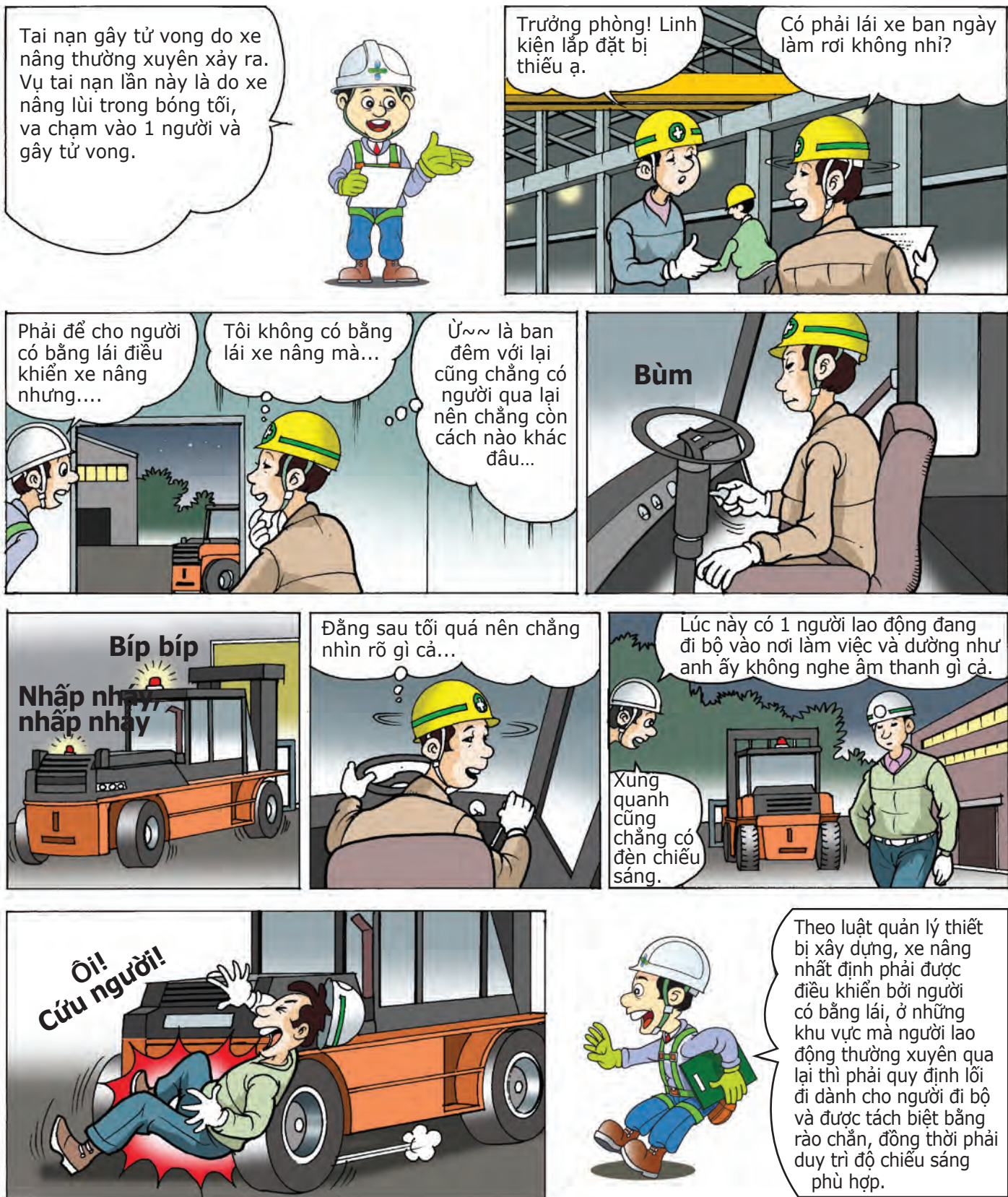


Minh họa tai nạn qua truyện tranh

Bị xe nâng chen lên khi xe đang lùi ở địa điểm tối

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Vận hành xe nâng, chỉ người có bằng lái mới được lái xe!



Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

- Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp
Điều 38 (Khảo sát trước và lập bản kế hoạch làm việc)
- Хортой, аюултай ажлын байранд хориг тавих журам Điều 3 (Phạm vi các công việc cần có giấy phép hành nghề)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



Бахтсиз ҳодисага
мисоллар

(Вилкасимон юкортгич)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

Қоронғи жойда орқага юраётган вилкали юкортгич орқасида
қолиб кетиш

Қоронғи иш жойида пиёда юриб келаётган ишчи орқага юраётган 16 тонналик вилкали юкортгич билан тўқнашиб, ғилдираклари остига қолиб кетади.



Бахтсиз ҳодиса сабаблари

- Лицензияга эга бўлмаган оператор томонидан эътиборсиз ҳайдаш хавфи
- Носоз чироқлар натижасида аниқ кўришнинг имкони йўқлиги ва кечаси орқага юриб келаётган вилкали юкортгич учун кўриш имконсиз бўлган жойлар



Хавфсизлик ишлари тартиботи

TIP

1

Вилкали юкортгичлар лицензияга эга оператор томонидан бошқарилиши керак

- Вилкали юкортгичлар калитларини алоҳида жойда сақлаш ва лицензияли операторлар томонидан ишлатилиши керак

2

Пиёда ўтиш жойлари, кўришга халал берувчи тўсиқлар ва ҳ.к. учун хавфсизлик чораларини таъминлаш.

- Тўсиқлар ёрдамида пиёдалар ўтиш жойларини ҳозирлаш ва қўшимча хавфсизлик воситаларни ўрнатиш, жумладан, орқага юрганда кўриш мумкин бўлмаган жойларни кўриш учун орқа томонни кўрсатувчи камералар ўрнатиш

- Иш режаларини тайёрлаш

- Тўқнашувлар ва тушиб қолиш хавф-хатарлари тафсилотлари, ишлаш йўллари ва хавфсизликни бошқариш тартиб-қоидалари тўғрисидаги маълумотларни ўз ичига хавфларни назорат қилиш бўйича иш режаларини тузиш ва шу режаларга мувофиқ топшириқларни бажариш

1



2



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

Ўзбекистон



Қоронғи жойда орқага юраётган вилкали юкортгич орқасида қолиб кетиш

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Вилкали юкортгичлар фақат лицензияга эга оператор томонидан бошқарилиши керак!

Вилкали юкортгичлар билан боғлиқ ўлим билан тугайдиган бахтсиз ҳодисалар кўп содир бўлади. Кечаси қоронғида орқага юриб келаётган вилкали юкортгич билан тўқнашиб бир ишчи ҳалок бўлди.



Хўжайин! Бизга яна бутловчи қисмлар керак.

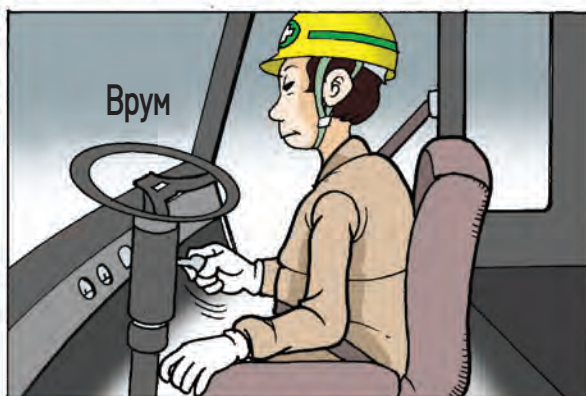
Вилкасимон юкортгич оператори кундузги навбат вақтида уларни бу ерга келтирмадими?



Фақат лицензияга эга операторлар вилкали юкортгичларни бошқариши назарда тутилади...

Вилкасимон юкортгични бошқариш учун лицензиям йўқ...

Хўш, ҳозир тунги вақт ва бизда ҳозир бундай ходимлар йўқ. Бошқа иложимиз йўқ...



Вилкали юкортгичлар "Қурилиш техникасини бошқариш тўғрисида" ги Қонунга мувофиқ лицензияли операторлар томонидан бошқарилиши керак, ушбу техника ишлайдиган жойда ишчилар кўп ўтиб-қайтадиган бўлса, у ерни тўсиқлар билан ажратиш ва ҳар доим у ерда етарли даражада ёруғлик таъминланган бўлиши керак.

Таянч маълумот учун қонунлар ва стандартлар

- Меҳнат хавфсизлиги ва саломатлиги стандартлари тўғрисидаги қоидалар 38-модда (Ишни бошлашдан олдин техникани текшириш ва иш режаларини тайёрлаш ва бошқалар)
- Хавфли ишлар учун чекланган ишга ёллаш тўғрисидаги қоидалар Article 3 (Scope of jobs requiring qualifications and licenses, etc.)



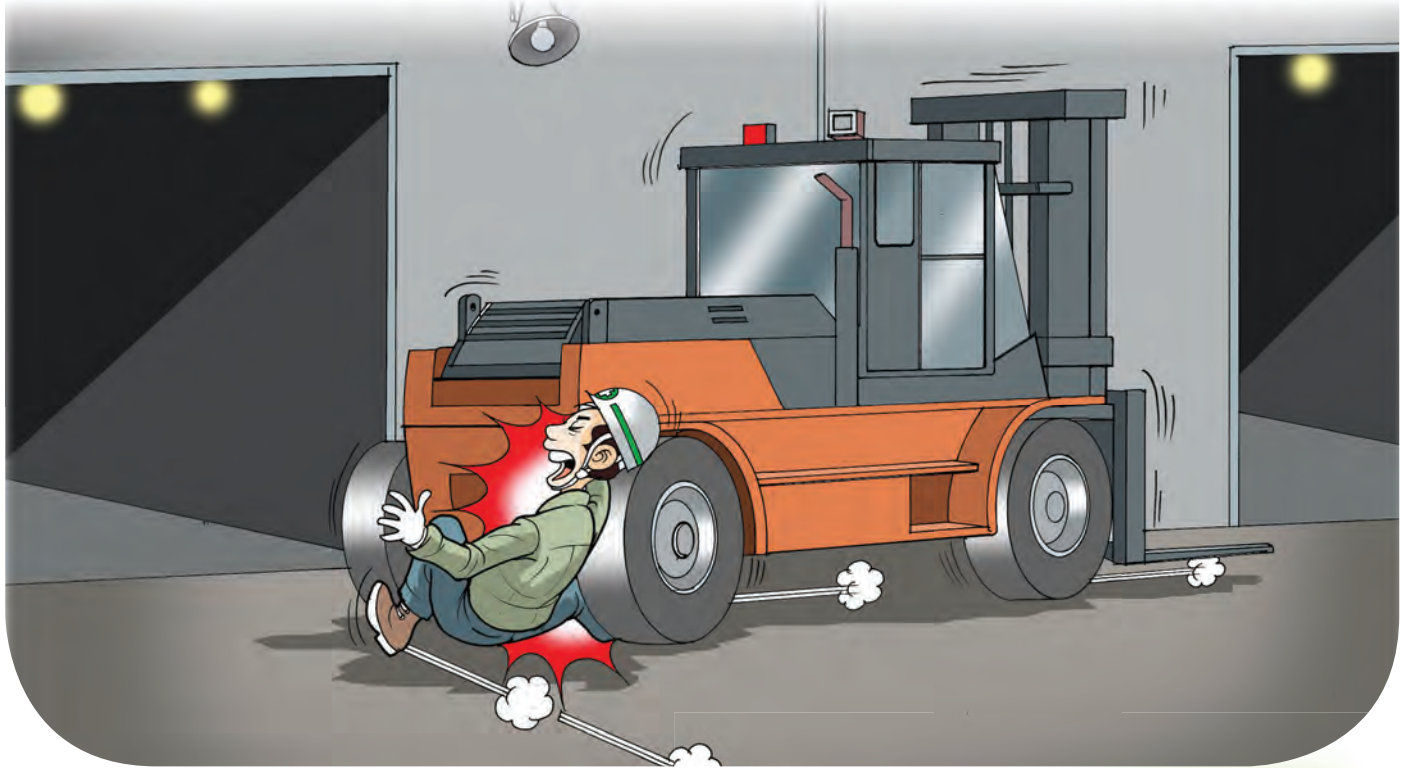
Case examples
of accidents

(Forklift)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

Becoming trapped behind a backing forklift in a dark place

A worker moving on foot in a dark workplace was hit by a backing 16-ton forklift and fell, becoming trapped under the wheels.



! Causes of accident

- Risk of reckless driving by an unlicensed operator
- Unclear view caused by faulty lights and blind spots for a forklift backing at night

! Safety operating procedure

TIP

- 1 Forklifts must be operated by a licensed operator**
 - Separate storage of forklift keys and operation by licensed operators
- 2 Ensure safety measures are enforced for pedestrian passages, obstructed views, etc.**
 - Secure pedestrian passages using barriers, etc. and install additional safety devices such as rear-view cameras to eliminate blind spots when backing up
- Preparation of work plans**
 - Prepare work plans for hazard control to contain details on collision and risks of entrapment, operating paths, and safety operating procedures, and perform tasks according to the plans





Illustrated case examples of accidents

Becoming trapped behind a backing forklift in a dark place

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Forklifts must be operated by licensed operators only!

Fatal accidents from forklifts occur frequently.
A worker was killed in a collision with a backing forklift in the dark at night.



Boss! We need more assembly components.

Didn't the forklift operator bring them here during the day shift?



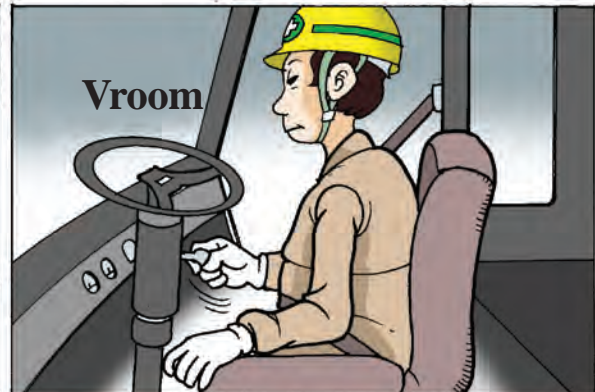
Only licensed operators are supposed to operate forklifts...

I don't have a forklift license...

Well, it's nighttime and we don't have the personnel. We have no choice...

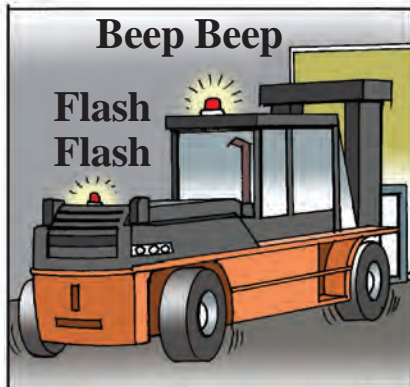


Vroom



Beep Beep

Flash Flash

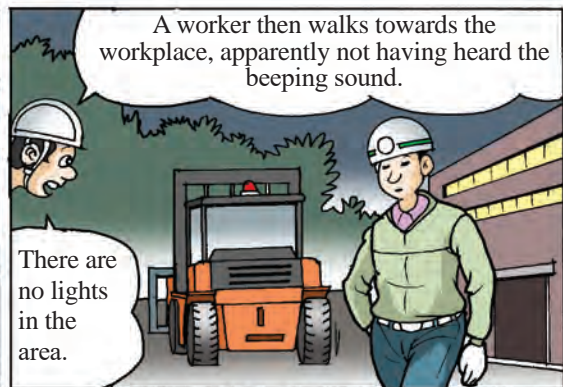


It's too dark, so I can't quite see in the rear...



A worker then walks towards the workplace, apparently not having heard the beeping sound.

There are no lights in the area.



Argh!
Help!



Forklifts must be operated by licensed operators under the Construction Machinery Management Act, workplaces through which workers frequently pass must be separated using barriers, etc., and an adequate level of lighting must be maintained at all times.



Reference statutes and standards

- Rules on Occupational Safety and Health Standards
Article 38 (Pre-Operational Inspection and Preparation of Work Plans, etc.)
- Rules on Restricted Employment for Hazardous Jobs Article 3 (Scope of jobs requiring qualifications and licenses, etc.)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



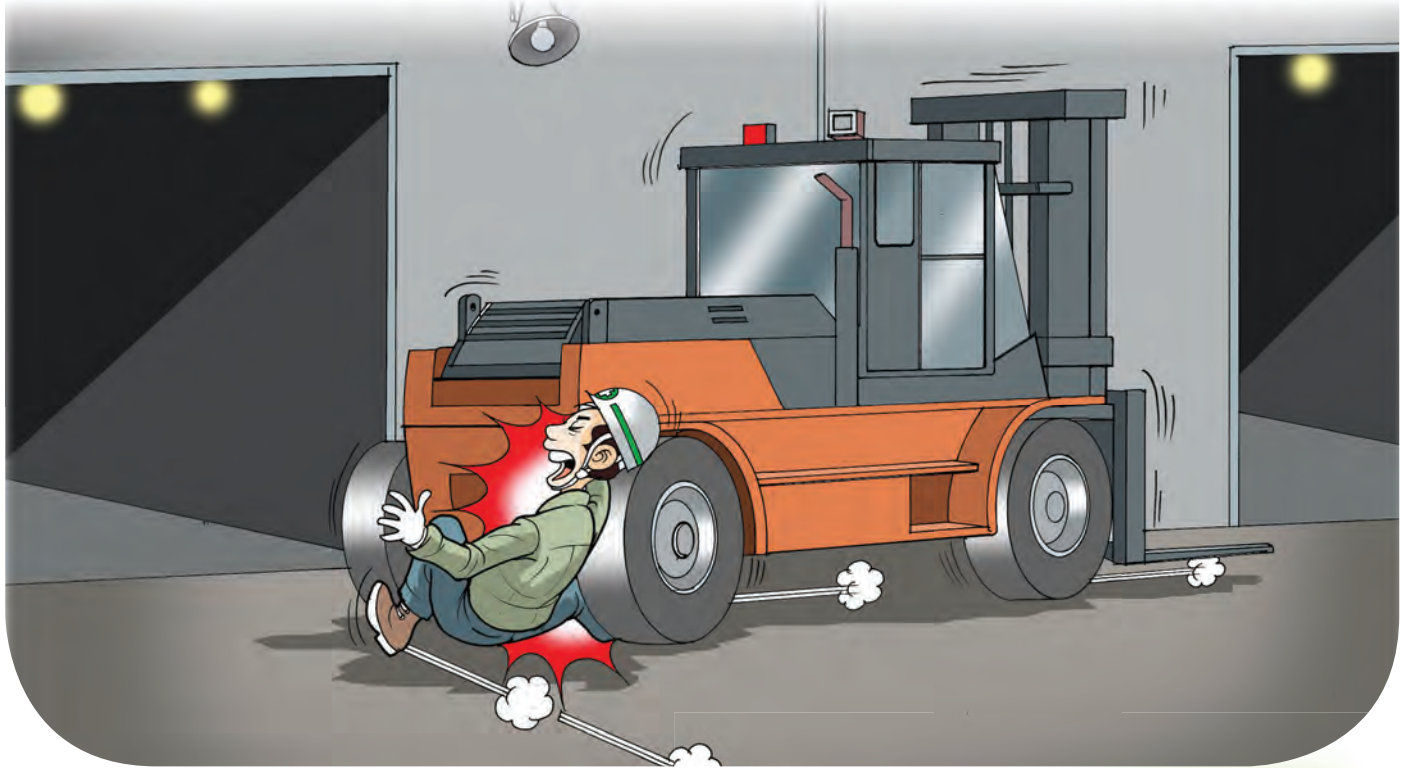
Contoh kasus
kecelakaan

(Forklift)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

Terjepit di belakang forklif yang mundur di tempat gelap

Seorang pekerja yang berjalan kaki di tempat kerja yang gelap tertabrak oleh forklif seberat 16 ton yang sedang mundur. Dia jatuh dan terjepit di bawah roda forklif.



! Penyebab kecelakaan

- Risiko mengemudi sembarangan oleh operator yang tidak berlisensi
- Pandangan tidak jelas karena kurangnya penerangan dan blind spot untuk forklif yang sedang mundur pada malam hari

! Prosedur operasional keselamatan

TIP

- 1 Forklift hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi**
 - Pisahkan penyimpanan kunci forklif dan jalankan oleh operator yang berlisensi
- 2 Pastikan prosedur keselamatan diterapkan untuk jalur pejalan kaki, pandangan yang terhalang, dll.**
 - Amankan jalur pejalan kaki dengan menggunakan pembatas, dll. dan pasang alat keselamatan tambahan seperti kamera belakang untuk menghilangkan blind spot saat memundurkan kendaraan
- Persiapan rencana kerja**
 - Siapkan rencana kerja untuk pengendalian bahaya yang berisi detail tentang tabrakan dan risiko terjebak, jalur operasi, serta prosedur operasional keselamatan, dan lakukan pekerjaan sesuai rencana tersebut





Contoh kasus kecelakaan dengan ilustrasi

Terjepit di belakang forklif yang mundur di tempat gelap

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Forklif hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi!

Kecelakaan fatal yang melibatkan forklif sering terjadi.

Seorang pekerja meninggal dunia akibat tertabrak forklif yang sedang mundur di tempat gelap pada malam hari.



Bos! Kita perlu lebih banyak komponen perakitan.

Apa operator forklif tidak membawanya ke sini waktu shift pagi?



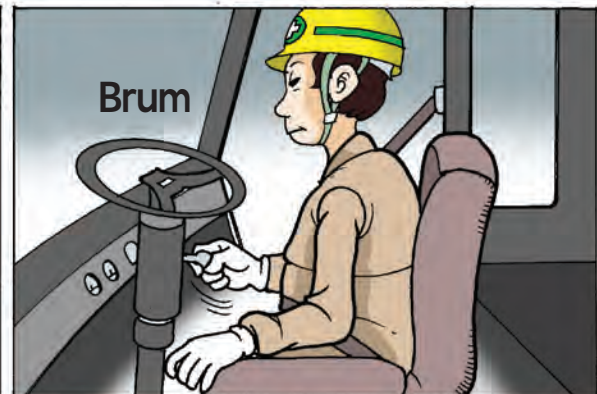
Hanya operator berlisensi yang boleh menjalankan forklif...

Saya tidak punya lisensi forklif...

Yah, sekarang sudah malam dan tidak ada personennya. Apa boleh buat...

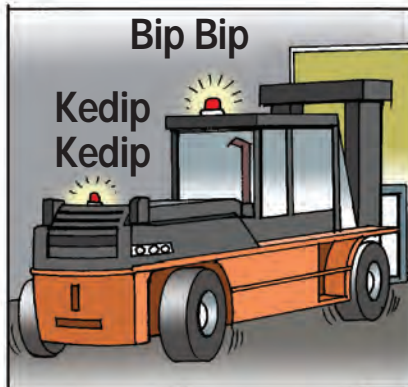


Brum



Bip Bip

Kedip
Kedip



Terlalu gelap, jadi saya tidak bisa lihat bagian belakang dengan jelas...



Seorang pekerja kemudian berjalan ke arah tempat kerja. Sepertinya dia tidak mendengar suara bip.



Tidak ada lampu di area tersebut.

Aaah!
Tolong!



Forklif hanya boleh dijalankan oleh operator berlisensi sesuai Undang-Undang Pengelolaan Mesin Konstruksi, tempat kerja yang sering dilewati pekerja harus dipisahkan menggunakan pembatas, dll., dan harus ada penerangan yang memadai setiap saat.



Referensi undang-undang dan standar

- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja, dll.)
- Peraturan tentang Pembatasan Kerja untuk Pekerjaan Berbahaya Pasal 3 (Cakupan Pekerjaan yang Membutuhkan Kualifikasi, Lisensi, dll.)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

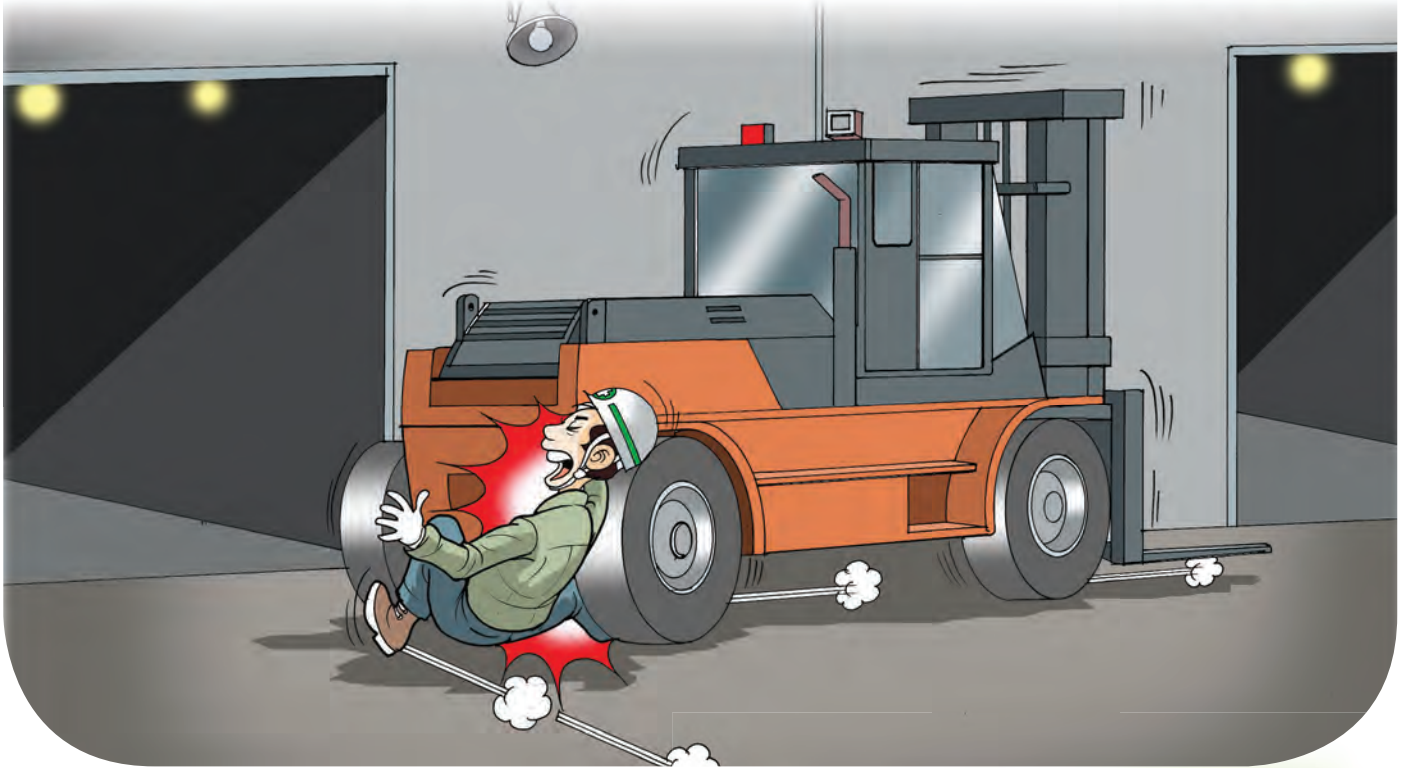


ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់
(ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

ត្រូវបានជាប់ស្ទុះនៅពីក្រោយត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលបើកថយក្រោយនៅកន្លែងងងឹតមួយ

កម្មករម្នាក់ដែលដើរទៅកន្លែងធ្វើការងារងងឹតមួយ បានទទួលរបួសដុះដុះពីត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់មានទម្ងន់ 16 តោនដែលបើកថយក្រោយ ហើយបានធ្លាក់ជាប់ស្ទុះនៅក្រោមកង។



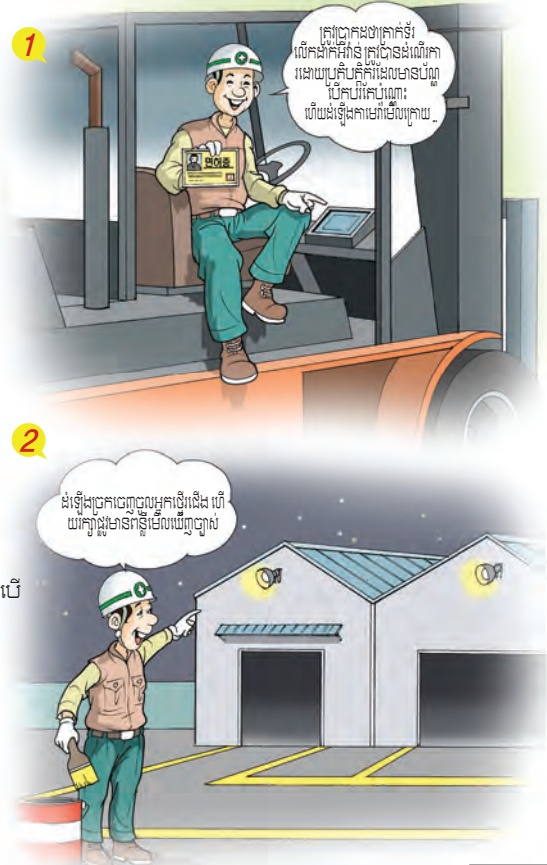
! មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់

- គ្រោះថ្នាក់ការបើកបរមិនប្រុងប្រយ័ត្នដោយប្រតិបត្តិករដែលមានបំណងបើកបរ
- ការមើលឃើញមិនច្បាស់លាស់ដែលបណ្តាលមកពីពន្លឺភ្លឺមិនគ្រប់គ្រាន់ និងកន្លែងងងឹតសម្រាប់ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលបើកថយក្រោយនៅពេលយប់

+ នីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព

TIP

- 1 ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ត្រូវតែដំឡើងការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានបំណងបើកបរ
- ដាក់កូនសោត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់នៅកន្លែងទុកដោយឡែក ហើយដំឡើងការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានបំណងបើកបរ
- 2 ត្រូវធានាថាវិធានការសុវត្ថិភាព ត្រូវបានកំណត់ឱ្យអនុវត្តសម្រាប់ច្រកចេញចូលអ្នកឡើងដើរ កន្លែងដែលពិបាកមើលឃើញ ជាដើម
- ត្រូវការការសុវត្ថិភាពច្រកចេញចូលអ្នកឡើងដើរដោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគោល ជាដើម ហើយដំឡើងឧបករណ៍ការពារសុវត្ថិភាពបន្ថែមទៀត ដូចជាការដាក់ស្លាកសម្គាល់ ដើម្បីជួយមើលកន្លែងងងឹតនៅពេលបើកបរថយក្រោយ
• ការរៀបចំផែនការការងារ
- រៀបចំផែនការការងារសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដើម្បីមានព័ត៌មានលម្អិតអំពីការបំបែក និងហានិភ័យនៃការជាប់ស្ទុះ ផ្លូវប្រតិបត្តិការ និងនីតិវិធីប្រតិបត្តិការដែលមានសុវត្ថិភាព និងអនុវត្តការវិនិច្ឆ័យប្រតិបត្តិការ



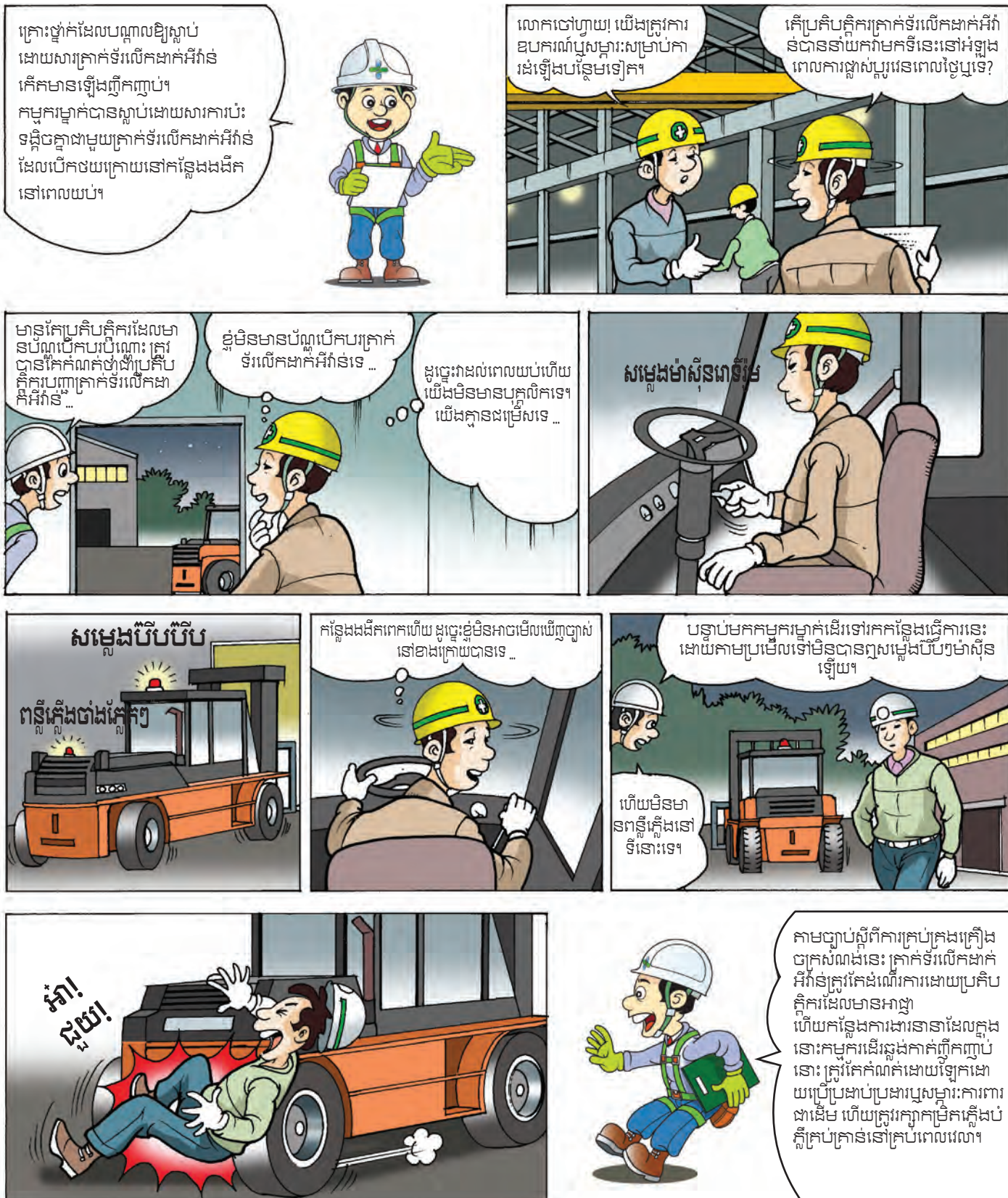


ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ដែលបានពន្យល់

ត្រូវបានជាប់ស្នះនៅពីក្រោយត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ដែលបើកថយក្រោយនៅកន្លែងងងឹតមួយ

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ត្រូវតែដំណើរការដោយប្រតិបត្តិករដែលមានប័ណ្ណបើកបរតែប៉ុណ្ណោះ!



លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

- បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ មាត្រា 38 (ការពិនិត្យមើលនិងការរៀបចំផែនការការងារមុនប្រតិបត្តិការ ជាដើម)
- បទបញ្ជាស្តីពីការងារដែលមានកំណត់លក្ខខណ្ឌចំពោះការងារដែលមានគ្រោះថ្នាក់ មាត្រា 3 (វិសាលភាពនៃការងារដែលត្រូវមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ និងប័ណ្ណបើកបរ ជាដើម)



고용노동부



산업안전보건공단

Ослын кейс
Сэрээт ачигч

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

Харанхуй газар ухарч байсан сэрээт ачигчид дайруулсан

Конторын харанхуй хэсэгт явган хүний замаар явж байсан ажилтан ухарч байсан 16 тоннын даацтай сэрээт ачигчид шүргүүлэн унаж, дугуйн дор орсон



! Ослын шалтгаан

- Жолоо барих эрхгүй хүн анхаарал болгоомжгүй жолоо барьсан
- Гэрлэн дохио нь эвдэрсэн, ухрах үед ар талын харагдах орчныг сайн шалгаагүй

+ Аюулгүй ажиллагааны арга

TIP

1 Ачигчийг жолоо барих эрхтэй хүнээр жолоодуулна

- Ачигчийн түлхүүрийг тусад нь хадгалж, жолоо барих эрхтэй хүнээр бариулна.

2 Явган хүн аюулгүй зорчих зам гаргаж, жолоочид орчин сайн харагдах арга хэмжээ авна

- Хөдөлмөрийн аюулгүй байдлыг хангах тухай хууль, тогтоомжийн дагуу явган хүний зам гаргах, ухрах үед орчны байдал жолоочид сайн харагдахаар арын камер суулгах гэх мэт аюулгүй байдлыг хангах нэмэлт төхөөрөмж суурилуулна

• Ажлын төлөвлөгөө гаргах

-Техник, тоног төхөөрөмжид дайруулах, шүргүүлэх, мөргүүлэх ослоос урьдчилан сэргийлэх, ажлын зам талбай, аюулгүй ажиллагааны аргыг тусгасан ажлын төлөвлөгөө гаргаж ажиллана





Ослын кейс зурагт өгүүлэл

Харанхуй газар ухарч байсан сэрээт ачигчид дайруулсан

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Сэрээт ачигчийг заавал жолоо барих эрхтэй хүн жолоодно!

Сэрээт ачигчийн осолд өртөж хүн нас барах тохиолдол байнга гардаг. Харанхуйд хойшоо ухарч байсан сэрээт ачигчид 1 хүн дайруулж нас барсан.



Ахлагч аа! Угсрах эд анги дутаад байна.

Сэрээт ачигч өдөр аваачиж тавиагүй юм байх даа?



Сэрээт ачигчийг жолоо барих эрхтэй хүн жолоодох ёстой...

Би уул нь энийг жолоодох эрхгүй дээ...

Мм~ За шөнө юм чинь яавал гэж, тэгээд ч жолоо барих хүнгүй ямарч арга алга...



Дүн дүн



Дийд дийд

Гялс гялс



Харанхуйлаад ар тал сайн харагдахгүй байна...



Энэ үед нэг ажилтан ямар ч дуу чимээ сонсогдохгүй байгаа бололтой ажлын талбай руу орж ирж байна.

Ойр хавьд ямар ч гэрэлтүүлэг алга.



Аа! Амь авраарай!



“Барилгын тоног төхөөрөмжид хяналт тавих тухай” хуулийн заалтын дагуу сэрээт ачигчийг заавал жолоо барих эрхтэй хүн жолоодно. Хүн байнга холхидог бүсэд явган хүний зам гарган тусгаарлаж, нормын дагуу гэрэлтүүлэг хийнэ.



Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам 38 дугаар бүлэг(Ажлын байранд урьдчилсан судалгаа явуулж, ажлын төлөвлөгөө гаргах тухай)
- Хортой, аюултай ажлын байранд хориг тавих журам 3 дугаар бүлэг(Мэргэжлийн үнэмлэх шаардлагатай ажил)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

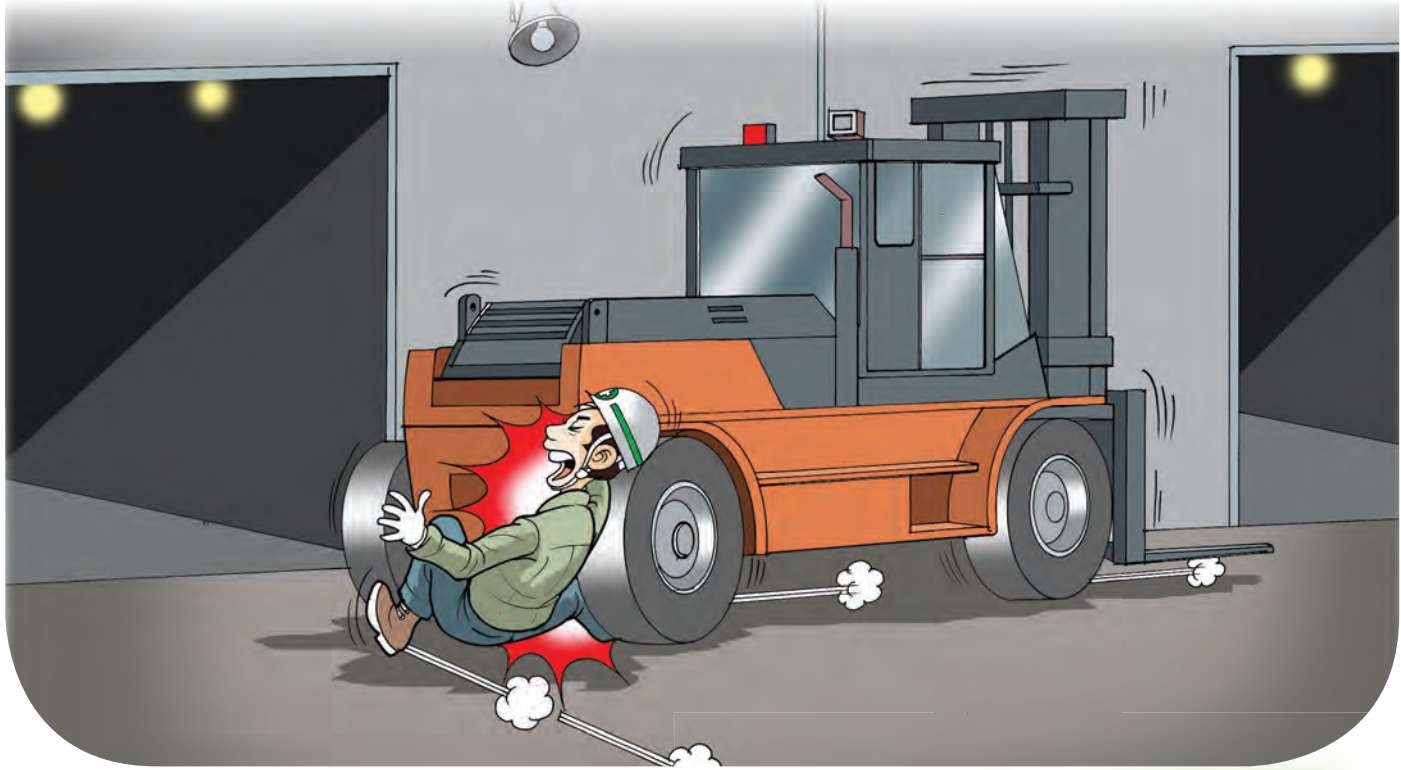


दुर्घटनाहरूका केस
उदाहरणहरू
(फोर्कलफ्ट)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

अँध्यारो ठाउँमा पछाडतिरि फर्कदै गरेको फोर्कलफ्टको पछाडि फस्नु

अँध्यारो कार्यस्थलमा हँडेरहेका कामदारलाई पछाडतिरि फर्कदै गरेको 16-टनको फोर्कलफ्टले हान्दा उनी ढले र चक्काहरू मुना च्यापिए।



! दुर्घटनाका कारणहरू

- इजाजतप्राप्त नगरेका अपरेटरद्वारा लापरवाह ड्राइभिङको खतरा
- रातमा फोर्कलफ्ट पछाडतिरि फर्कदा खराब लाइट तथा ब्लाइनड स्पटहरूको कारणले गर्दा हुने अस्पष्ट दृश्य (भ्यू)

! सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रिया

TIP

- 1 फोर्कलफ्टहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा मात्र चलाइनुपर्छ**
- फोर्कलफ्टका साँचोहरू छुट्टै राख्ने र इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा चलाइने
- 2 पैदलयात्रीहरू हँडिने बाटोहरू छेकनि दृश्यहरू इत्यादिका लागि सुरक्षा उपायहरू लागू गरिएका छन् भनेर सुनिश्चित गर्नुहोस्**
- छेकबार इत्यादी प्रयोग पैदलयात्रीहरू हँडिने बाटोहरूलाई सुरक्षित बनाउनुहोस् र पछाडतिरि फर्कदा ब्लाइनड स्पटहरूलाई हटाउन पछाडि हेर्ने क्यामेराहरू जस्ता थप सुरक्षा डिभाइसहरू जडान गर्नुहोस्
- वर्क प्लानहरूको तयार**
- टोकर्काँदा तथा च्यापिँदा हुने खतराहरू, सञ्चालन गर्ने पथहरू र सुरक्षित सञ्चालन प्रक्रियाहरूको बारेमा चरित्रण रहने खतरा नमिन्नपूर्णका लागि वर्क प्लानहरू तयार गर्नुहोस् र ती प्लानहरू अनुसार कार्यहरू गर्नुहोस्





दुर्घटनाहरूका सवारी केस उदाहरणहरू

अध्यारो ठाउँमा पछाडतिर फर्कदै गरेको फोर्कलफ्टको पछाडि फस्नु

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

फोर्कलफ्टहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा मात्र चलाइनुपर्छ !

फोर्कलफ्टहरूबाट घातक दुर्घटनाहरू प्रायः भइरहन्छन् ।
रतार् अध्यारोमा पछाडतिर फर्कदै गरेको फोर्कलफ्टसँग ठोक्काँदा कामदारको मृत्यु भएको थियो ।



बोस ! हामीलाई थप एसेम्बली कम्पोनेन्टहरू आवश्यक छ ।

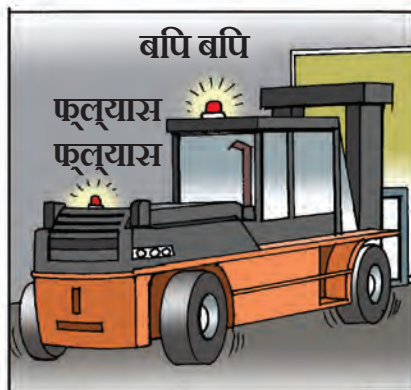
के फोर्कलफ्ट अपरेटरले डे शिफ्टमा तर्नीहरूलाई यहाँ ल्याएनन् ?



इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूले मात्र फोर्कलफ्टहरूलाई चलाउने अपेक्षा गरिन्छ...

मसँग फोर्कलफ्टको इजाजतपत्र छैन...

त्यसोभए, रतार्को समय पन भइसक्यो र हामीसँग कर्मचारी पर्ना छैनन् । हामीसँग अरु कुनै विकल्प छैन...



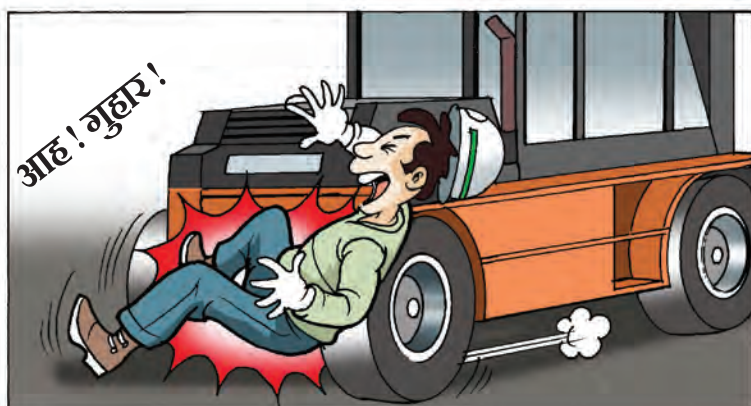
एकदमै अध्यारो छ, त्यसैले मैले पछाडि राम्रोसँग देखिरहेको छैन...



त्यसपछि बिपि डि आवाजलाई स्पष्ट रुपमा नसुनेको कारणले गर्दा कामदार कार्यस्थलतर्फि हँडेर आउँछन् ।



सो कषेत्रमा कुनै लाइट छैन ।



कन्स्ट्रक्सन मेसिनरी व्यवस्थापन ऐन अनुसार फोर्कलफ्टहरूलाई इजाजतप्राप्त अपरेटरहरूद्वारा मात्र चलाइनुपर्छ, कामदारहरू प्रायः आउजाउ गर्ने कार्यस्थलहरूलाई छेकबार इत्यादी प्रयोग गरेर छुट्टयाइनुपर्छ र हरसमय प्रकाशको पर्याप्त स्रोत बनाइराख्नुपर्छ ।



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नियमावली आस्ट्रिकल ३८ (सन्चालन पूर्वको नरीक्षण तथा वरक प्लानहरूको तयारी, इत्यादी)
- खतरनाक कामहरूका लागि प्रतबिन्धति रोजगारीसम्बन्धी नियमावली आस्ट्रिकल ३ (योग्यता तथा इजाजतपत्रहरू आवश्यक पर्ने कामहरूको कार्यक्षेत्र, इत्यादी)



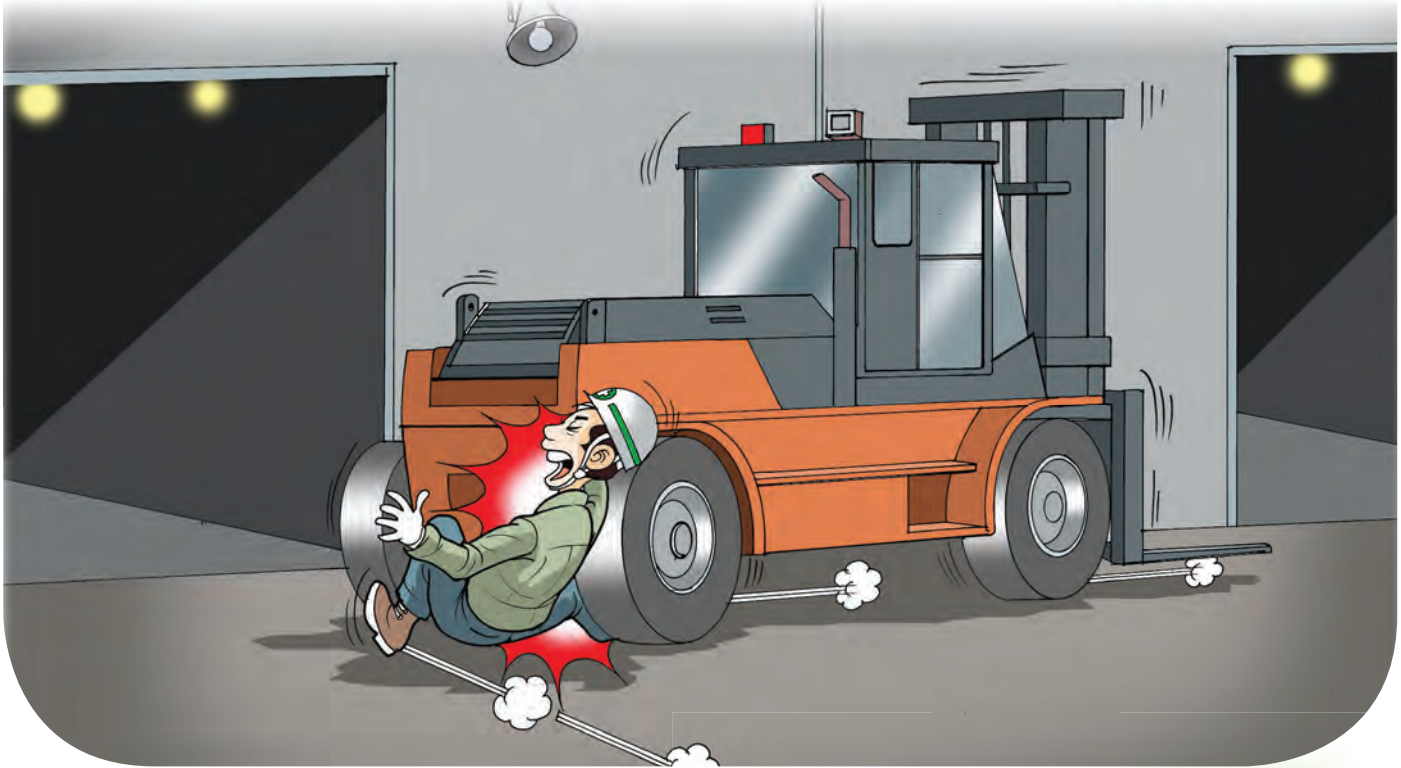
गोणोदुव

सामाजिक सुरक्षा
अनुरक्षणकुण

မတော်တဆဖြစ်မှု
ဥပမာများ
(ဖော့ကလပ်)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 အမှောင်ထဲတွင် နောက်တွဲဖော့ကလပ်နောက်တွင် ပိတ်မိနေခြင်း

အလုပ်သမား တစ်ယောက်သည် အမှောင်ထဲတွင် လမ်းလျှောက်လာချိန်တွင် 16 တန် နောက်တွဲဖော့ကလပ်ဖြင့်တိုက်ခံရပြီး ဘီးအောက်တွင် ညှပ်မိနေပါသည်။



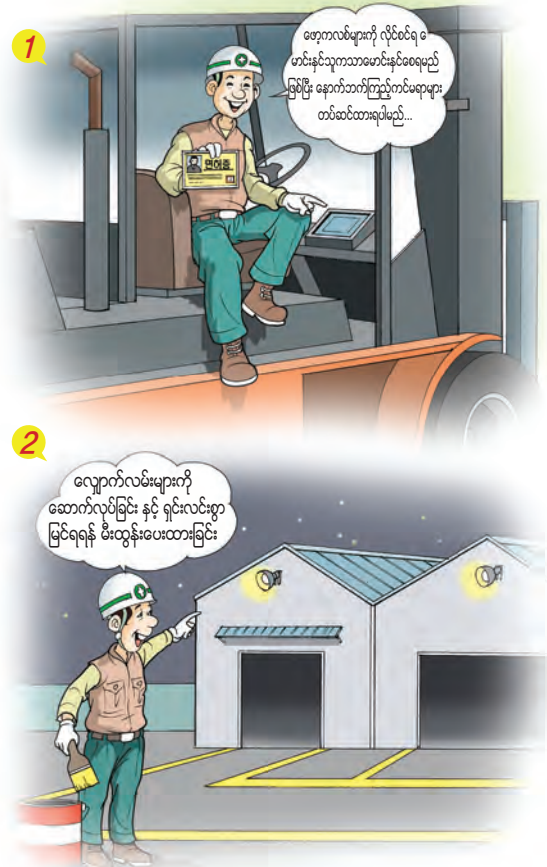
! မတော်တဆမှု ဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်း

- လိုင်းစင်မရှိသော မောင်းနှင်သူသည် ပေါ်ပျက်ပျက်မောင်းနှင်နိုင်ပါသည်
- နောက်တွဲဖော့ကလပ် ညအချိန်မောင်းနှင်ရန် မသင့်သည့် အဆောက်အအုံမီး နှင့် မမြင်ကွယ်ရာများကြောင့်ဖြစ်သည့် မရှင်းလင်းသည့် မြင်ကွင်းများ

! လုံခြုံရေး လုပ်ဆောင်မှု လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

TIP

- 1 ဖော့ကလပ်ကို လိုင်းစင်ရ မောင်းနှင်သူက မောင်းနှင်ရမည်
 - ဖော့ကလပ် သော့ နှင့် စက်ကို လိုင်းစင်ရ မောင်းနှင်သူများခွင့်ပြု သိမ်းဆည်းခြင်း
- 2 လျှောက်လမ်းများ၊ ပိတ်နေသည့်မြင်ကွင်းများစသည့်အတွက် လုံခြုံရေး အစီအစဉ်များချမှတ်ပေးထားခြင်း
 - လျှောက်လမ်းများကို အတားအဆီးများသုံးပြီး တားဆီးခြင်း နှင့် နောက်တွဲမောင်းချိန်တွင် ရှင်းလင်းစွာမြင်ရရန်အတွက် နောက်ကြည့်ကင်မရာများကဲ့သို့သော ထပ်ဆောင်း လုံခြုံရေး ကင်မရာများ တပ်ဆင်ခြင်း
- အလုပ်အစီအစဉ်များ ပြင်ဆင်ခြင်း
 - တိုက်မိမှုများ နှင့် ပိတ်မိနိုင်ခြေများ၊ မောင်းနှင်ရမည့် လမ်းကြောင်းများ၊ လုံခြုံရေး လုပ်ငန်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပါဝင်သည့် ဘေးအန္တရာယ် ထိန်းချုပ်ခြင်းအတွက်အလုပ်အစီအစဉ်များကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် အစီအစဉ်အတိုင်း လုပ်ဆောင်ခြင်းများ





မတော်တဆဖြစ်မှု ပုံပြဌာနများ

အမှောင်ထဲတွင် နောက်တွဲဖောက်ကလပ်နောက်တွင် ပိတ်မိနေခြင်း

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

ဖောက်ကလပ်များကို လိုင်စင်ရ မောင်းနှင်သူကသာ မောင်းနှင်ရမည်

ဖောက်ကလပ်ကြောင့် လူသေသည့်
မတော်တဆမှုများ မကြာခဏ
ဖြစ်ပွားပါသည်။
အလုပ်သမားတစ်ယောက်သည်
ညဘက် အမှောင်ထဲတွင်
နောက်တွဲ ဖောက်ကလပ်နှင့်တိုက်မိပြီး
သေဆုံးခဲ့ပါသည်။



သူဌေး ကျွန်ုပ်တို့ တပ်ဆင်ရမည့်
အစိတ်အပိုင်းများ ပိုမိုလိုအပ်ပါသည်။

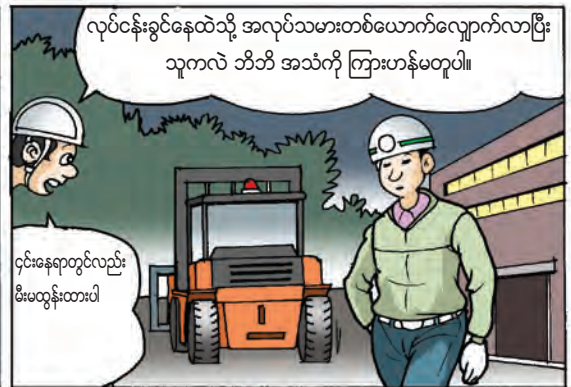
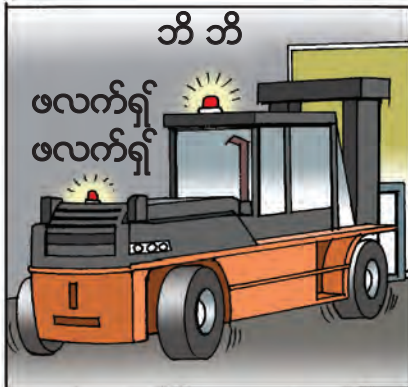
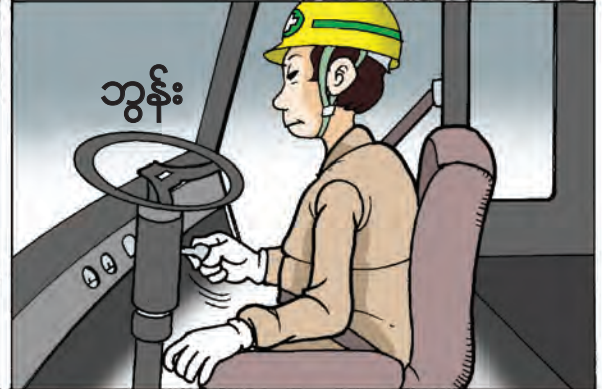
နေ့အဆိုင်းချိန်တွင်
ဖောက်ကလပ်မောင်းနှင်သူက
ငှင်းတို့ကို မယူလာဖူးလား။



လိုင်စင်ရ မောင်းနှင်သူများကသာ
ဖောက်ကလပ်ကို
မောင်းနှင်ရပါမည်...

ကျွန်ုပ်တို့တွင် ဖောက်ကလပ်မောင်း
လိုင်စင်မရှိပါ...

ကောင်းပြီ၊
အခုညအချိန်ဖြစ်ပြီး
ဝန်ထမ်းများလည်း
မရှိပါ။ ငါတို့
ရွေးစရာမရှိဖူး...



ဖောက်ကလပ်ကို ဆောက်လုပ်ရေးသုံး
စက်ကိရိယာများ စီမံခန့်ခွဲရေး
အက်ဥပဒေအရ လိုင်စင်ရ
မောင်းနှင်သူကသာ မောင်းနှင်ရပါမည်။
အလုပ်သမားများ မကြာခဏ
ဖြတ်သွားသွားလာနေသည့်
လုပ်ငန်းခွင်ကို မောင်းနှင်မည်ဆိုပါက
အတားအဆီးတုံးများ
စသည်တို့ဖြင့် သီးခြားခွဲထားရမည်။
မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို
အလင်းရောင်လုံလောက်အောင်
မီးထွန်းထားရပါမည်။

ကြို ကိုးကား အခြေအနေ နှင့် စံနှုန်းများ

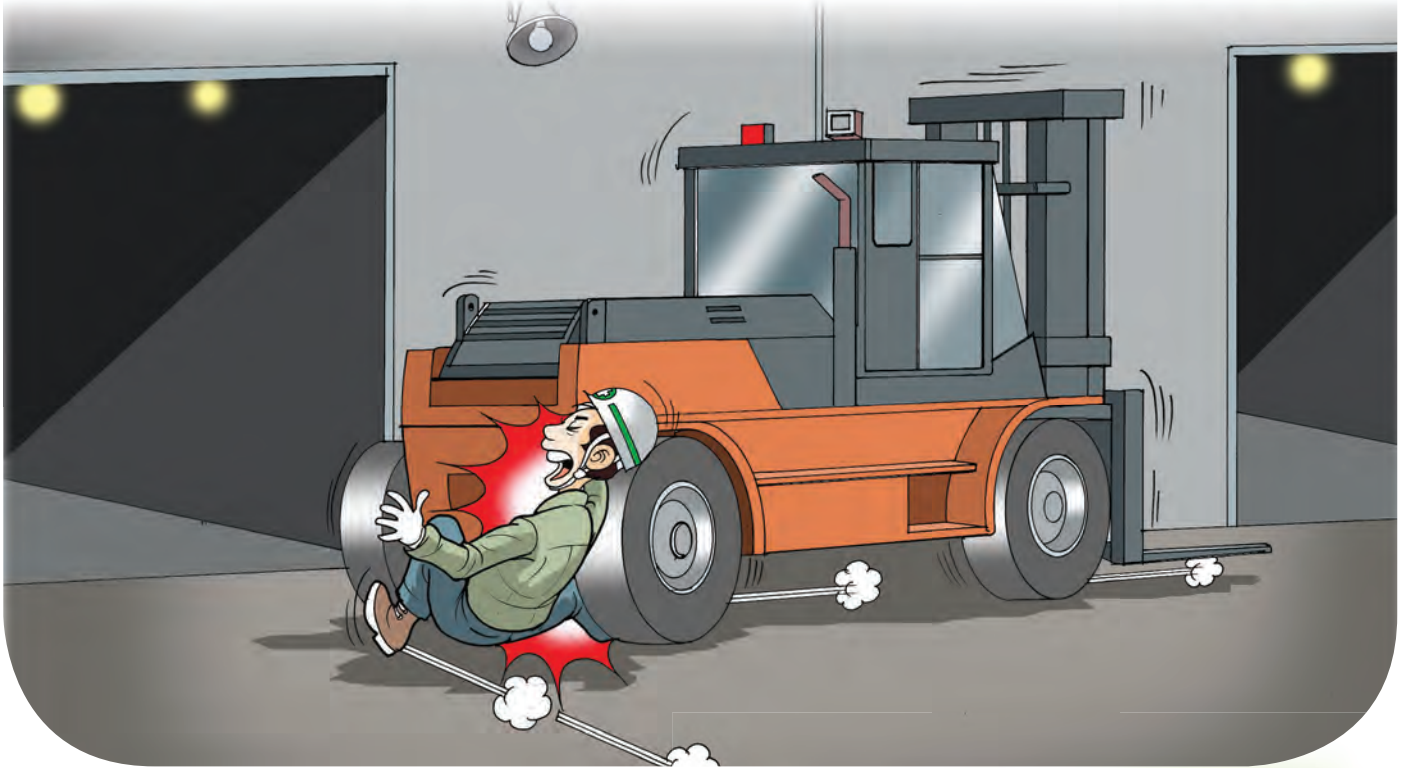
- လုပ်ငန်းခွင်ဆိုင်ရာ လုံခြုံရေး နှင့် ကျန်းမာရေး စံနှုန်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အပိုဒ် 38 (မလုပ်ဆောင်မီ-အကြို စစ်ဆေးခြင်း နှင့် အလုပ်အစီအစဉ်များ ပြင်ဆင်ခြင်း စသည်ဖြင့်)
- အန္တရာယ်ရှိသော အလုပ်များအတွက် တားမြစ်ထားသည့် အလုပ်ခန့်အပ်ခြင်းများဆိုင်ရာ စည်းကမ်းများ အပိုဒ် 3 (အောင်လက်မှတ် နှင့် လိုင်စင်များ လိုအပ်သည့် အလုပ်များ စသည်ဖြင့်)

හදිසි අනතුරු පිළිබඳ
සිදුවීම් උදාහරණ
(ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රය)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

අඳුරු තැනක පිටු පසා යන ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයකට කොටු වීම

අඳුරු සේවා ස්ථානයක පයින් ගමන් කරමින් සිටි කම්කරුවෙකු පසු පසා යන ටොන් 16ක ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයක ගැටී, ඇදී චූර් රෝද යට සිරවිණ.



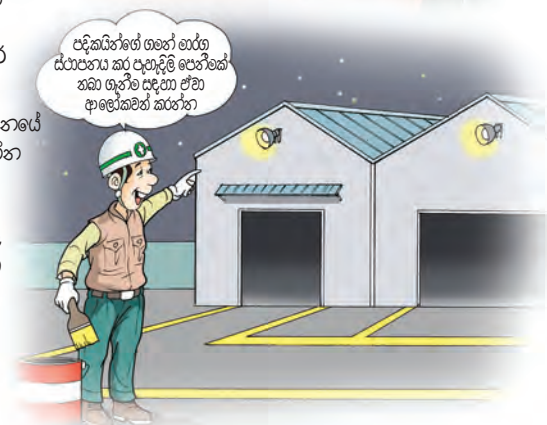
! හදිසි අනතුරු සඳහා හේතු

- බලපත්‍ර රහිත ක්‍රියාකරුවෙකු විසින් නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පදවීමේ අවදානම
- රාත්‍රියේ දී පසු පසා ඛානනය වන ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයක දෝෂ සහිත පහන් සහ අඳුරු ස්ථාන නිසා ඇති වන අප්‍රහැදිලි පෙනීම

! ආරක්ෂක මෙහෙයුම් පටිපාටිය

TIP

- 1 බලපත්‍ර ලත් ක්‍රියාකරුවෙකු විසින් ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය
 - ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍ර වෙතම නැබීම සහ බලපත්‍ර ලත් ක්‍රියාකරුවන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීම
- 2 පදිකයින්ගේ ගමන් මාර්ග, බාධක සහිත පෙනීම ආදිය සඳහා ආරක්ෂක පියවර ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.
 - මාර්ග බාධක ආදිය හඳුනා කරමින් පදිකයින්ගේ ගමන් මාර්ග පුරුද්දක් කරන අතර, පසු පසා ඛානනයේ දී අඳුරු ස්ථාන පැහැදිලි කර ගැනීමට පසුපස-දර්ශන කැමරා වැනි අමතර ආරක්ෂක උපාංග සවි කරන්න
- වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම
 - ගැටීම් වැළැක්වීම, හදුනාගැනීමේ අවදානම, මෙහෙයුම් මාර්ග, සහ ආරක්ෂක මෙහෙයුම් ක්‍රියා පටිපාටිවල නොරහනු ඇතිව වන පරිදි අනතුරු පාලනය සඳහා වැඩ සහාය සැලසුම් කරන්න, සැලසුම් අනුව කටයුතු කරන්න

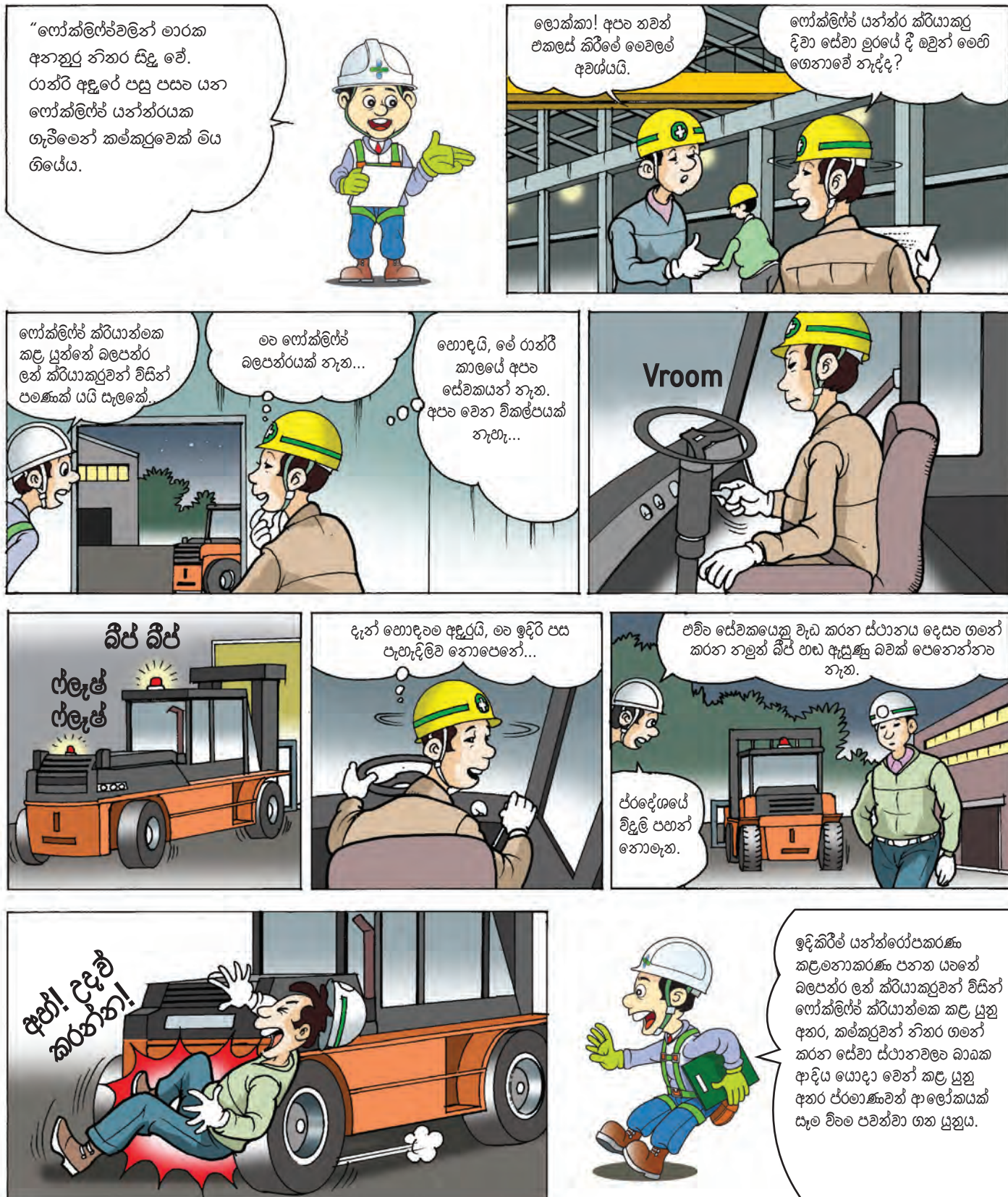




අඳුරු නැතක පිටු පසා යන ෆෝක්ලිෆ් යන්ත්‍රයක කොටු වීම

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

ෆෝක්ලිෆ් ක්‍රියාත්මක කළ යුත්තේ බලපත්‍ර ලත් ක්‍රියාකරුවන් විසින් පමණි!



ආඥා පනත් සහ ජර්මනි යොමු

- වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්‍ය ජර්මනි පිළිබඳ නීති
38 වන වගන්තිය (පූර්ව ලෙහෙසුම් පරීක්ෂණ සහ වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම ආදිය)
- අන්තරායකර රුකියා සඳහා සීමිත රුකියා පිළිබඳ නීති 3 වන වගන්තිය (සුදුසුකම් හා බලපත්‍ර ආදිය අවශ්‍ය රුකියාවල විය යුතුය)

দুর্ঘটনার
উদাহরণ

(ফর্কলিফট)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 কোন অন্ধকার জায়গায় একটি ব্যাকিং ফর্কলিফটের পেছনে আটক পড়া

কোন অন্ধকার কাজের জায়গায় হাটাহাটি করার সময় একজন শ্রমিককে পেছন দিকে আসতে থাকা একটি ১৬-টনি ফর্কলিফট আঘাত করে, ফলে সে পড়ে যায় এবং চাকার নিচে আটকা পড়ে।



! দুর্ঘটনার কারণ

- কোন লাইসেন্সবিহীন অপারেটর দ্বারা বেরোয়া ড্রাইভিংয়ের ঝুঁকি
- ত্রুটিপূর্ণ আলো এবং রাতের বেলা পেছন দিকে চলা কোন ফর্কলিফটের রাইন্ড স্পটের কারণে অস্পষ্ট দৃষ্টিসীমা

! নিরাপত্তা অপারেটিং পদ্ধতি

TIP

1 ফর্কলিফট অবশ্যই একজন লাইসেন্সধারী অপারেটর দ্বারা পরিচালনা করতে হবে

- ফর্কলিফটের চাবিগুলোর জন্য আলাদা সংরক্ষণের জায়গা এবং লাইসেন্সধারী অপারেটর দ্বারা পরিচালনা

2 পথচারীদের চলাচলের পথ, দৃষ্টিপথে বাধা, ইত্যাদির জন্য নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ নিশ্চিত করুন

- প্রতিবন্ধক, ইত্যাদি ব্যবহার করে পথচারীদের চলাচলের রাস্তা নিরাপদ করুন, এবং পেছনোয় সময় রাইন্ড স্পটগুলো দূর করার জন্য রিয়ার ভিউ ক্যামেরার মতো বাড়তি নিরাপত্তা ডিভাইস স্থাপন করুন

• কর্মপরিকল্পনা তৈরি

- সংঘর্ষ ও যন্ত্রপাতির ঝুঁকি, অপারেটিংয়ের পথ, এবং নিরাপত্তা অপারেটিং পদ্ধতির বিস্তারিত তথ্য বিপত্তি নিয়ন্ত্রণ কর্মপরিকল্পনা তৈরি করুন, এবং পরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ করুন



حادثات کی واقعاتی مثالیں

(وزن اٹھانے والی لفٹ)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

ایک اندھیری جگہ پر پیچھے کو آتی ہوئی وزن اٹھانے والی لفٹ کے پیچھے پھنس جانا

کام کرنے کی ایک اندھیرے والی جگہ پر ایک پیدل چلتے ہوئے مزدور کو پیچھے کی طرف جاتی ہوئی 16 ٹن کی وزن اٹھانے والی لفٹ نے ٹکر مار دی اور وہ گر گیا، جس سے وہ پٹیوں کے نیچے پھنس گیا۔



! حادثے کی وجوہات

- ایک غیر لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے غافل ڈرائیونگ کا خطرہ
- خراب لائنوں کی وجہ سے منظر کا غیر واضح ہونا اور رات کے وقت پیچھے کی طرف چلتی ہوئی وزن اٹھانے والی لفٹ کے لیے اندھا مقام

! کام کرنے کا حفاظتی ضابطہ

TIP

1 وزن اٹھانے والی لفٹیں لازمی طور پر ایک لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے چلائی جائیں

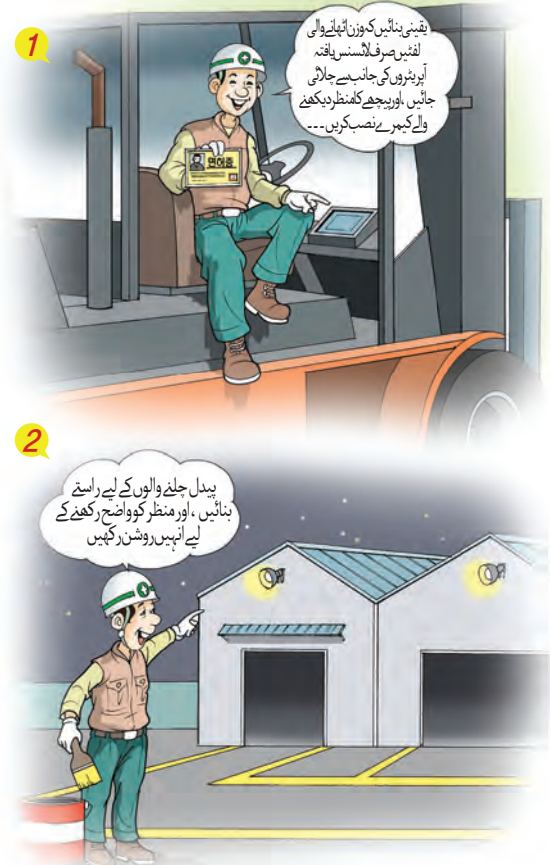
وزن اٹھانے والی لفٹ کی چابیاں رکھنے کی ایک علیحدہ جگہ اور لائسنس یافتہ آپریٹروں کی جانب سے چلایا جانا

2 پیدل چلنے والوں، مسدود مناظر وغیرہ کے لیے حفاظتی اقدامات کو یقینی بنائیں۔

رکاوٹیں وغیرہ استعمال کرتے ہوئے پیدل چلنے والوں کے راستے محفوظ بنائیں اور اضافی حفاظتی آلات جیسے کہ لفٹ کو پیچھے کی طرف چلاتے وقت اندھے مقامات ختم کرنے کے لیے پیچھے کا منظر دیکھنے والے کیمرے نصب کریں

کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری

خطرے پر قابو پانے کے لیے کام کرنے کے منصوبے تیار کریں جو ٹکراؤ اور پھنسنے کے خطرات، کام کرنے کے راستوں، اور کام کرنے کے حفاظتی ضوابط پر مشتمل ہوں، اور ان منصوبوں کے مطابق کام انجام دیں





حادثات کی واقعاتی مثالوں کی تہائیل

ایک اندھیری جگہ پر بیک ہوتی ہوئی وزن اٹھانے والی لفٹ کے پیچھے پھنس جانا

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

!وزن اٹھانے والی لفٹیں لازمی طور پر صرف ایک لائسنس یافتہ آپریٹر کی جانب سے ہی چلائی جائیں

وزن اٹھانے والی لفٹوں سے مہلک حادثات
کثرت سے رونما ہوتے ہیں۔
ایک مزدور رات کے اندھیرے میں پیچھے
کو آتی ہوئی ایک وزن اٹھانے والی لفٹ کے
ساتھ ٹکر ہونے سے جاں بحق ہو گیا۔



باس! ہمیں جوڑنے کے لیے مزید
پرزوں کی ضرورت ہے۔

کیا دن کی شفٹ کے دوران وزن اٹھانے والی
لفٹ کا آپریٹر انہیں نہیں لایا تھا؟



صرف لائسنس یافتہ آپریٹر ہی
وزن اٹھانے والی لفٹوں کو چلا
سکتے ہیں۔۔۔

میرے پاس وزن اٹھانے والی لفٹ کو
چلانے کا لائسنس نہیں ہے۔۔۔

خیر، رات کا وقت ہے اور
ہمارے یہاں کوئی ملازم
نہیں ہے۔ ہمارے پاس اور
کوئی راستہ نہیں ہے۔۔۔



اجن کی تیز آواز



پاں پاں

فلش
فلش



بہت اندھیرا ہے، اس لیے میں پیچھے ٹھیک طرح نہیں
دیکھ سکتا۔۔۔



اسی اثناء میں ایک مزدور کام کی جگہ کی طرف آتا ہے، بظاہر اس نے
پاں پاں کی آواز نہیں سنی۔



اس حصے
میں کوئی
روشنی نہیں
ہے۔

اوہ!
امدد!



تعمیراتی مشینہری کے انتظامی ایکٹ کے
تحت وزن اٹھانے والی لفٹیں ایک لائسنس
یافتہ آپریٹر کی جانب سے چلائی جانا
لازمی ہیں، کام کرنے کے ایسے مقامات
جن سے مزدوروں کا اکثر گزر ہوتا ہے
انہیں رکاوٹیں وغیرہ لگا کر علیحدہ کرنا
لازمی ہے، اور روشنی کی ایک کافی
سطح ہر وقت برقرار رکھنا لازمی ہے۔



حوالے کے لیے قوانین اور معیارات

- پیشہ وارانہ حفاظت اور صحت کے معیارات کے اصول
- دفعہ 38 (کام کرنے سے قبل معائنہ اور کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری، وغیرہ)
- دفعہ 3 (اسناد اور لائسنسوں کی متقاضی ملازمتوں کی گنجائش، وغیرہ)
- خطرناک ملازمتوں کے لیے محدود ملازمت کے اصول



고용노동부



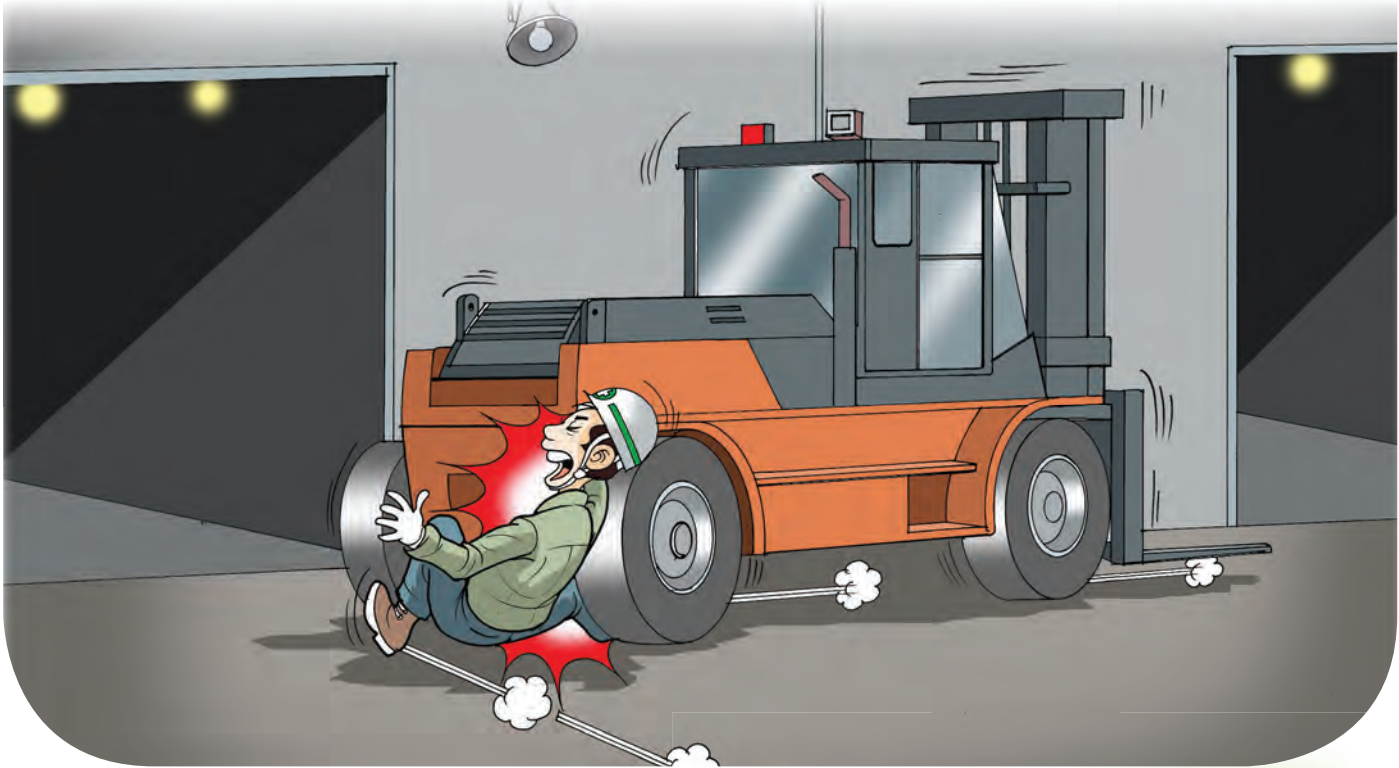
산업안전보건공단

Примеры
несчастных
случаев

(Вилочный
погрузчик)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 Наезд погрузчика в темном месте

На рабочего, который шел по темному рабочему месту, наехал 16-тонный погрузчик, который дал задний ход. Рабочий упал и попал под колеса.



! Причины несчастного случая

- Риск неосторожного вождения со стороны неаттестованного оператора
- Плохая видимость из-за неисправного освещения и закрытых от водителя участков во время заднего хода погрузчика в темное время суток

! Регламент техники безопасности

TIP

1 Погрузчиками должен управлять аттестованный оператор

- Аттестованные операторы должны отдельно хранить ключи от погрузчика

2 Убедиться в соблюдении мер безопасности в отношении допуска пешеходов, затрудненных обзоров и т. д.

- Обезопасить пешеходные переходы с помощью ограждений и установить дополнительные защитные устройства, например, камеры заднего вида, чтобы устранить наличие закрытых от водителя участки во время заднего хода.

• Подготовка рабочих планов

- Подготовить рабочие планы для контроля опасности с учетом данных о столкновениях и рисках защемления, рабочих маршрутах и регламентах техники безопасности, а также выполнить задачи согласно планам.





Наглядные примеры несчастных случаев

Наезд погрузчика в темном месте

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Погрузчиками должны управлять только аттестованные операторы!

Несчастные случаи со смертельным исходом не являются редкостью во время использования погрузчиков. Рабочий погиб под колесами погрузчика, который наехал на него в темноте.



Босс! Нам нужны еще комплектующие для сборки.

Разве оператор погрузчика не принес их во время дневной смены?



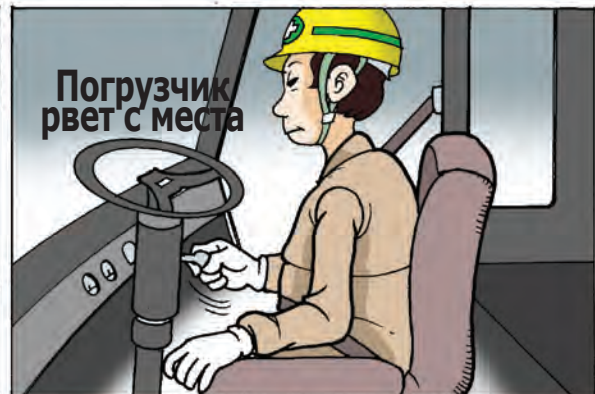
Погрузчики должны водить только аттестованные операторы...

У меня нет прав на вождение погрузчика...

Сейчас ночь, и персонала не хватает. У нас нет выбора...



Погрузчик рвет с места



Звуковой сигнал

Яркий свет



Слишком темно, мне плохо видно сзади...



Видимо, рабочий не слышал звуковой сигнал и направляется к рабочему месту.



На участке нет освещения.

Черт! На помощь!



Согласно Закону об управлении строительной техникой за рулем погрузчиков должны быть только аттестованные операторы, рабочие места, через которые часто проходят рабочие, должны быть отделены ограждениями, и постоянно должно быть соответствующее освещение.



Справочные нормы и стандарты

- Правила стандартов охраны труда и здоровья Статья 38 (Осмотр перед работой и подготовка рабочих планов)
- Правила об ограниченном трудоустройстве на опасные работы Jobs Статья 3 (Объем работ, для которых требуется квалификация и права)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

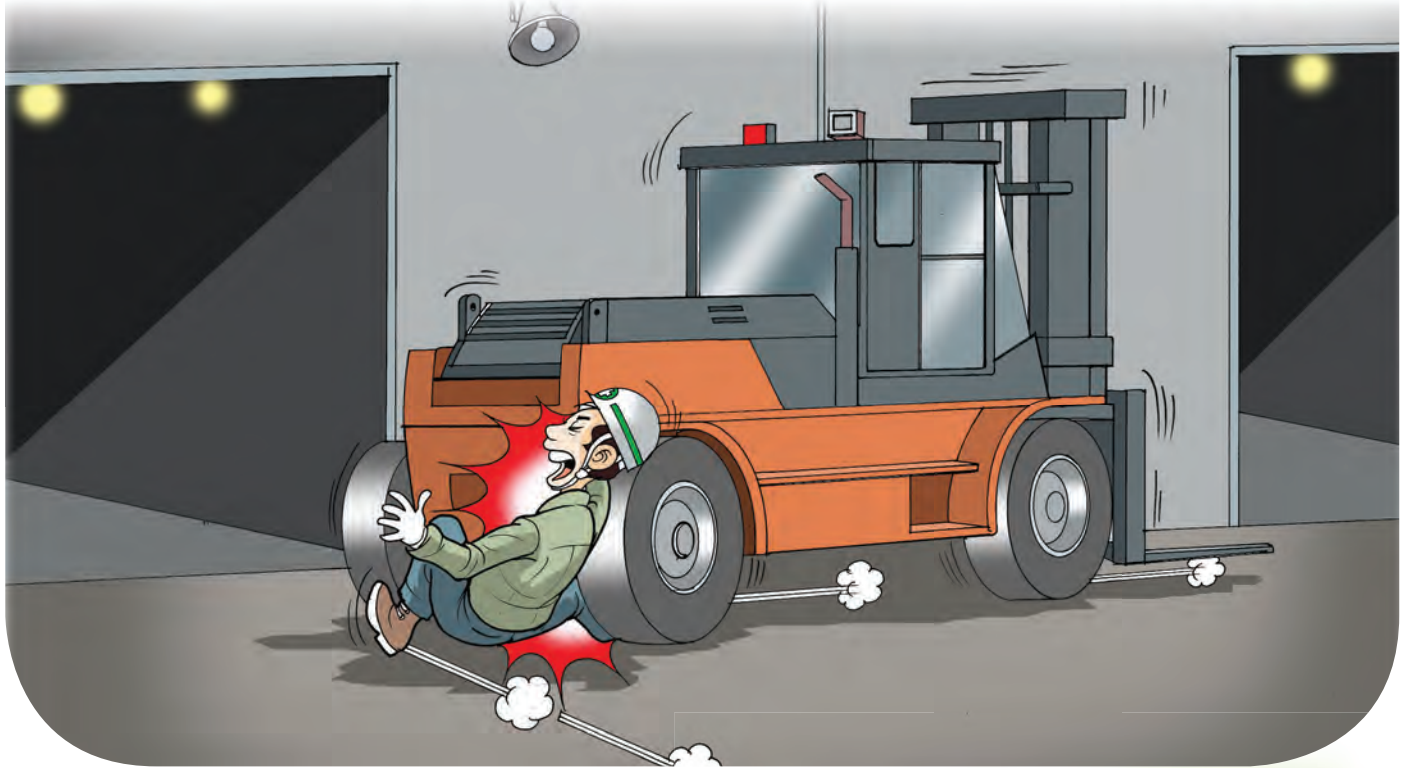


Exemplos de
casos de acidentes
(Empilhador)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임

Ficar preso atrás de um empilhador de apoio num lugar escuro

Um trabalhador que se deslocava a pé num local de trabalho escuro foi atingido por um empilhador de apoio de 16 toneladas e caiu, ficando preso por baixo das rodas.



! Causas do acidente

- Risco de conduzir imprudentemente por um operador sem licença
- Visão pouco clara causada por luzes defeituosas e pontos cegos para um suporte do empilhador à noite

! Procedimento operacional de segurança

TIP

- 1 Os empilhadores devem ser operados por um operador licenciado**
 - Armazenamento separado das chaves do empilhador e operação por operadores licenciados
- 2 Garantir que medidas de segurança sejam aplicadas para passagens de pedestres, vistas obstruídas, etc.**
 - Proteja passagens de pedestres utilizando barreiras, etc. e instale dispositivos de segurança adicionais, como câmaras de visão traseira, para eliminar pontos cegos ao fazer marcha-atrás
- Preparação de planos de trabalho**
 - Prepare planos de trabalho para controlo de risco para conter detalhes sobre colisão e riscos de ficar preso, caminhos de operação e procedimentos operacionais de segurança e executar tarefas de acordo com os planos



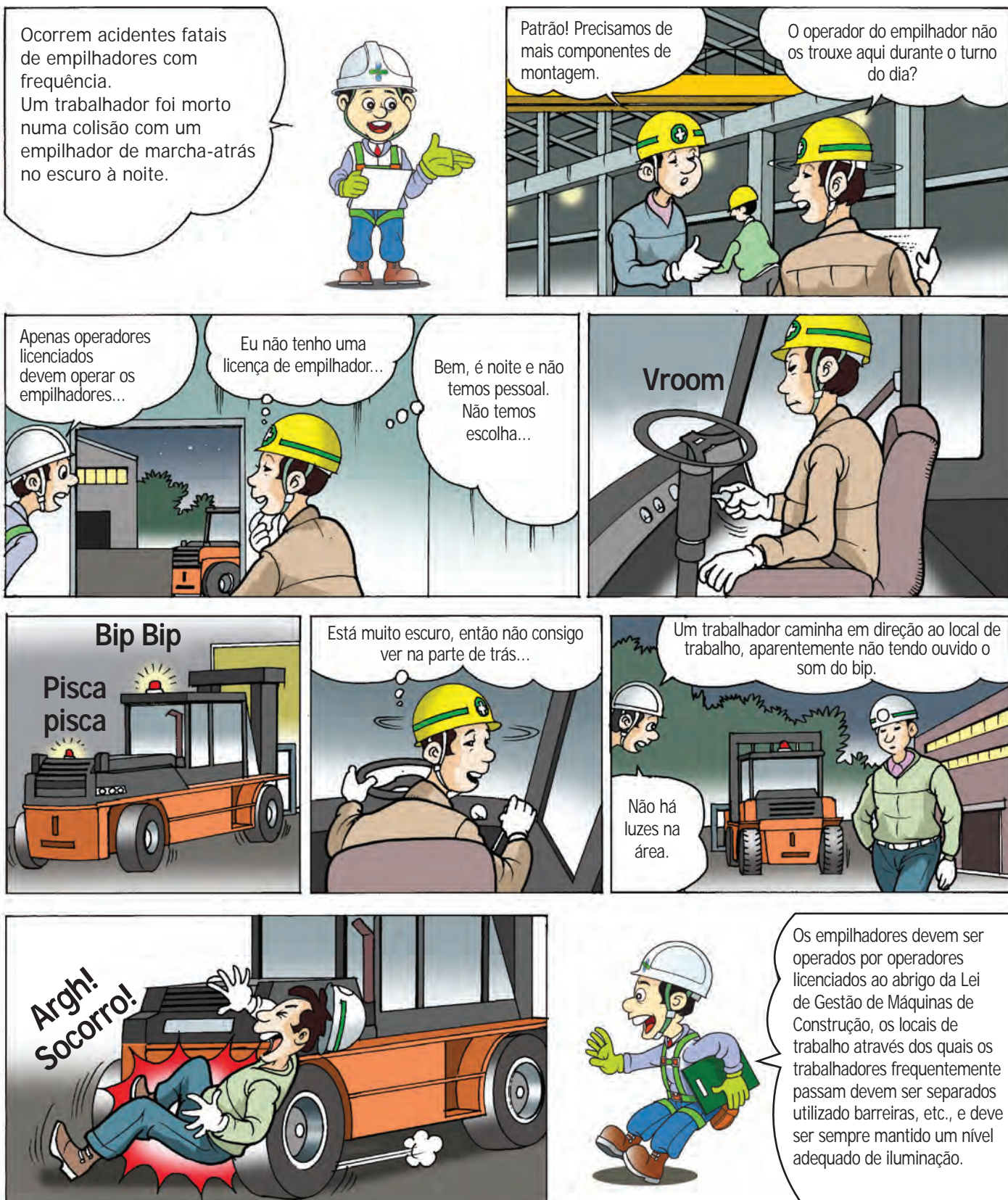


Exemplos de casos ilustrados de acidentes

Ficar preso atrás de um empilhador de apoio num lugar escuro

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

Os empilhadores devem ser operados apenas por operadores licenciados!



Estatutos e padrões de referência

- Regras sobre normas de segurança e saúde ocupacional Artigo 38.º (Inspeção pré-operacional e elaboração de planos de trabalho, etc.)
- Regras sobre emprego restrito para trabalhos perigosos Artigo 3.º (Âmbito dos empregos que exigem qualificações e licenças, etc.)



고용노동부

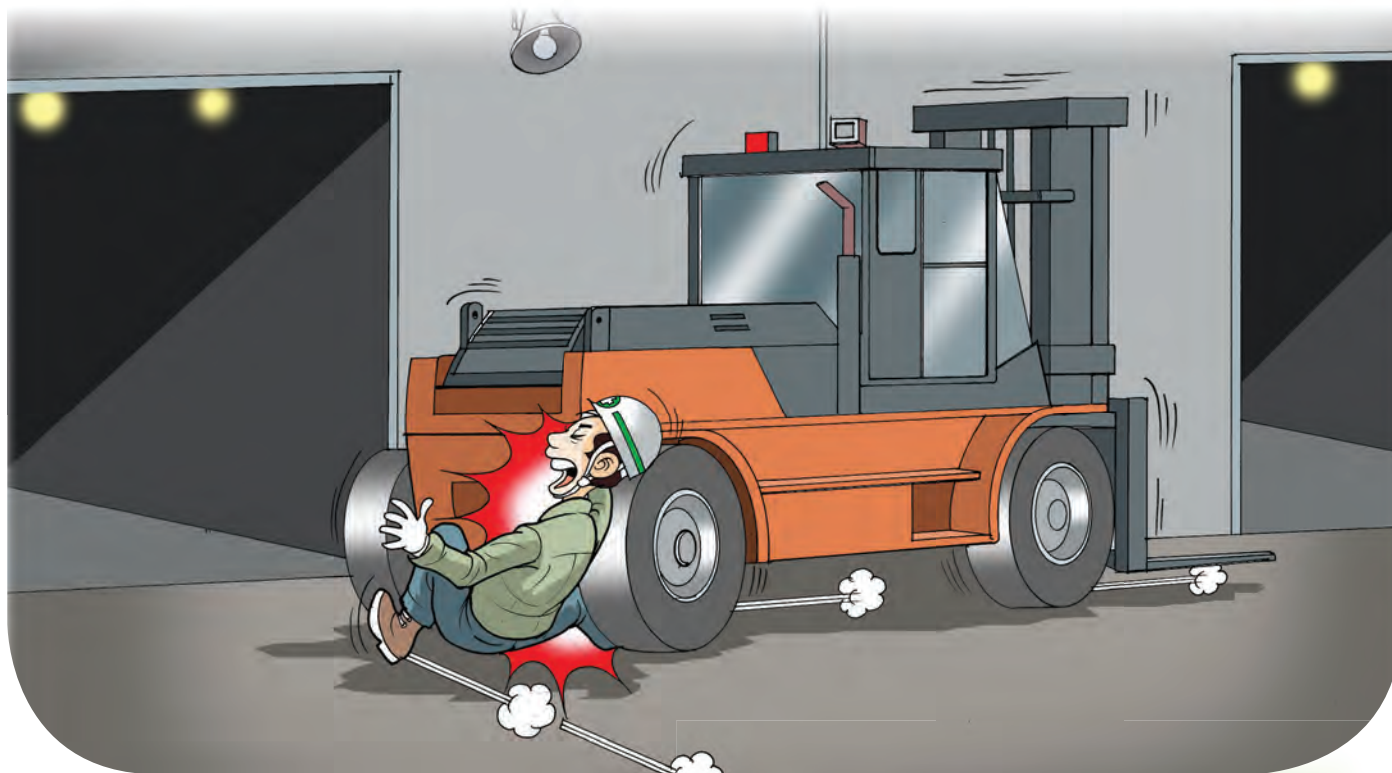
산업재해예방
안전보건공단



ກໍລະນີຕົວຢ່າງ
ອຸບັດຕິເຫດ
(ລົດຍົກ)

어두운 장소에서 지게차 후진 중 끼임 ຕົດຢູ່ຫຼັງບົດຍົກໃນສະຖານທີ່ມືດ

ຄົນງານຢ່າງໃນບ່ອນເຮັດວຽກທີ່ມືດ ແລະ ຖືກຍົດຍົກຂະໜາດ 16 ໂຕນຕ່ຳ ແລະ ລົ້ມ, ຕົດຢູ່ກ້ອງຕົນລົດ



! ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- ສ່ຽງຕໍ່ການຂັບລົດຢ່າງປະມດໂດຍຜູ້ບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດ
- ເຫັນບໍ່ແຈ້ງຍ້ອນແສງຜິດປົກກະຕິ ແລະ ຈຸດບອດເມື່ອລົດຍົກຖອຍຫຼັງໃນຕອນກາງຄືນ

! ຂັ້ນຕອນການດຳເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ

TIP

- 1 ລົດຍົກຕ້ອງຂັບໂດຍຜູ້ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດ
 - ແຍກບ່ອນມຸ້ງນກະແຈຈົບລົດ ແລະ ຂັບໂດຍຜູ້ມີໃບອະນຸຍາດ
- 2 ຮັບປະກັນມາດຕະການຄວາມປອດໄພ ແລະ ຍິ່ງຄັບຢູ່ທາງຄືນຢ່າງ, ບ່ອນມີສິ່ງກົດຂວາງການເຫັນ, ໆລໆ.
 - ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພທາງຄືນຢ່າງດ້ວຍການໃຊ້ແຜງກັ້ນ, ໆລໆ. ແລະ ຕິດຕັ້ງອຸປະກອນເສັ້ນດ້ານຄວາມປອດໄພ ເຊັ່ນ ກ້ອງເບິ່ງຫຼັງ ເພື່ອກຳຈັດຈຸດບອດເມື່ອຂັບຖອຍຫຼັງ
- ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ
 - ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກສຳລັບການຄວບຄຸມອັນຕະລາຍ ທີ່ມີລາຍລະອຽດເມື່ອປະເທດ ແລະ ສ່ຽງຕໍ່ການຕືດກັບ, ເສັ້ນທາງການເຮັດວຽກ, ແລະ ຂັ້ນຕອນດຳເນີນການເພື່ອຄວາມປອດໄພ, ແລະ ດຳເນີນວຽກອີງຕາມແຜນ





ພາລະກະນົດຢ່າງອຸບັດຕິເຫດ

ຕິດຢູ່ຫຼັງບົດຢົກໃນສະຖານທີ່ມັດ

지게차, 반드시 유자격자만 운전하세요!

ລົດຢົກຕ້ອງຂັບໂດຍຜູ້ທີ່ມີໃບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ!

ອຸບັດຕິເຫດຮ້າຍແຮງຈາກລົດ
ຢົກມັກເກີດຂຶ້ນເລື້ອຍໆ.
ຄົນງານເສຍຊີວິດຍ້ອນຖືກລົດ
ຢົກຖອຍຫຼັງມາຕຳຕອນກາງຄືນ



ຫົວໜ້າ! ພວກເຮົາຕ້ອງການ
ນອຸປະກອນມາປະກອບອີກ.

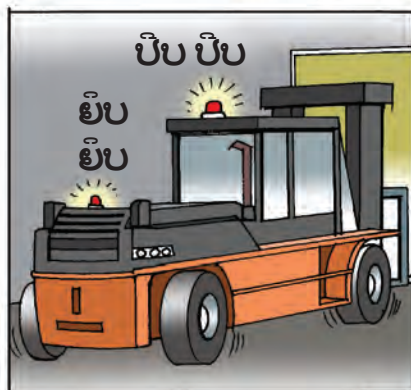
ຜູ້ຂັບລົດຢົກບໍ່ໄດ້ເອົາມານຳຫວາໃນ
ຊ່ວງເຮັດວຽກກາງເວັນ?



ມີແຕ່ຜູ້ມີໃບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ
ຄວນຂັບລົດຢົກ

ຂ້ອຍບໍ່ມີໃບອະນຸຍາດ
ຂັບລົດຢົກ...

ເອົາລະ, ນີ້ຄືຜົນຮ້າຍ
ແລະ ພວກເຮົາບໍ່ມີນັ້ນ.
ພວກເຮົາບໍ່ມີ
ທາງເລືອກ...



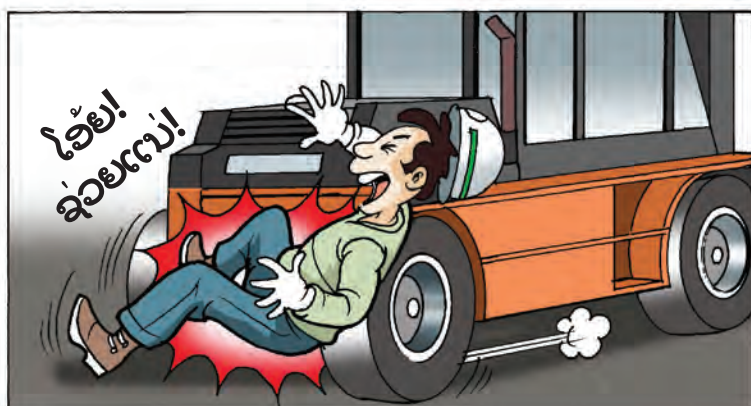
ມັນມືດ, ຂ້ອຍເລີຍບໍ່ຄ່ອຍເຫັນທາງຫຼັງ...



ຈກນັ້ນມີຄົນງານຢ່າງມາບ່ອນເຮັດວຽກ,
ບໍ່ໄດ້ຍື່ນສຽງປີບແກ



ບ່ອນນັ້ນກະ
ບໍ່ມີແສງໄຟ



ລົດຢົກຕ້ອງຂັບໂດຍຜູ້ທີ່ມີ
ໃບອະນຸຍາດພາຍໃຕ້ກົດໝາຍ
ການຄຸ້ມຄອງເຄື່ອງຈັກກໍ່ສ້າງ,
ບ່ອນເຮັດວຽກທີ່ມັກມີຄົນ
ງານຜ່ານຕ້ອງໄດ້ແຍກໂດຍ
ໃຊ້ແຜງກັນ, ໆລໆ, ແລະ
ມີແສງໄຟພັດຕະຫຼອດເວລາ.



ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສຸຂະພາບ
ມາດຕາ 38 (ການກວດກາກ່ອນດຳເນີນວຽກ ແລະ ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ, ໆລໆ.)
- ກົດລະບຽບແລະຂໍ້ຫ້າງໃນການຈ້າງງານສຳລັບວຽກທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ມາດຕາ 3 (ຂອບເຂດວຽກທີ່ຕ້ອງການຜູ້ມີຄວາມສາມາດ ແລະ ໃບອະນຸຍາດ ໆລໆ.)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단

